

SKF Технический бюллетень

VKJP 3017 – правильная затяжка хомутов



AUDI A4, VW Passat, Skoda, Superb



Важно правильно затянуть хомуты, иначе пыльник выйдет из строя!

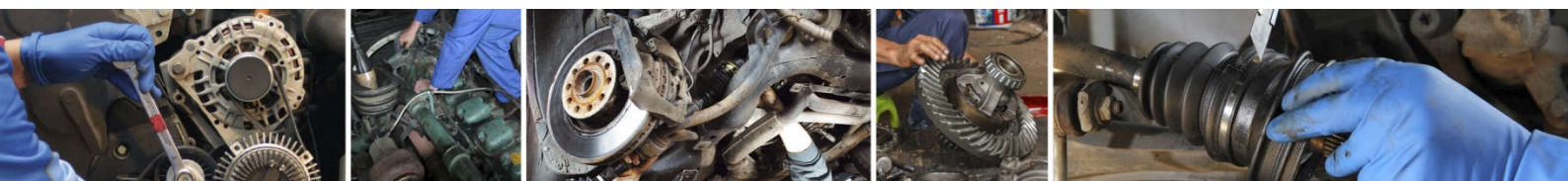


OE №: 8D0 498 203 A, 8D0 498 203, 3B0 498 203 A

Для указанных выше автомобилей правильная затяжка хомутов на валу важна для обеспечения долговечности пыльника. Неправильный монтаж пыльника значительно сокращает срок эксплуатации компонентов и ведёт к преждевременному выходу их из строя.

На второй странице Вы увидите технические рекомендации для выполнения профессиональной замены и правильной затяжки хомутов.

VKJP 3017



VKJP 3017 – важно правильно затянуть хомуты

Если малый диаметр пыльника установлен слишком близко к шлицам полуоси, витки пыльника могут изнашиваться слишком быстро. Если пыльник установлен слишком далеко (Рис. 1), пыльник будет слишком растянут и это приведет к растрескиванию пыльника (Рис. 2).



Рис. 1 – неправильная установка



Рис. 2 – Трещины в пыльнике из-за неправильного размещения пыльника на полуоси



Рис. 3 – Правильное размещение пыльника



Рис. 4 – Посадочное место для правильного монтажа



Перед затяжкой хомутов на малом диаметре пыльника убедитесь в том, что пыльник расположен правильно, согнув ШРУС под максимальных углом. Пыльник не должен быть слишком растянут с одной стороны и слишком сжат на другой.

YouTube [Click here to watch SKF technical videos on Youtube!](#)

© SKF Group 2016

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use

Flash QR code

