

ЭИЛЬДИЯ

ШАТЕ-М плюс

корпоративное
издание
2012



Круглый стол 2012



Детский праздник



Белорусские партнеры

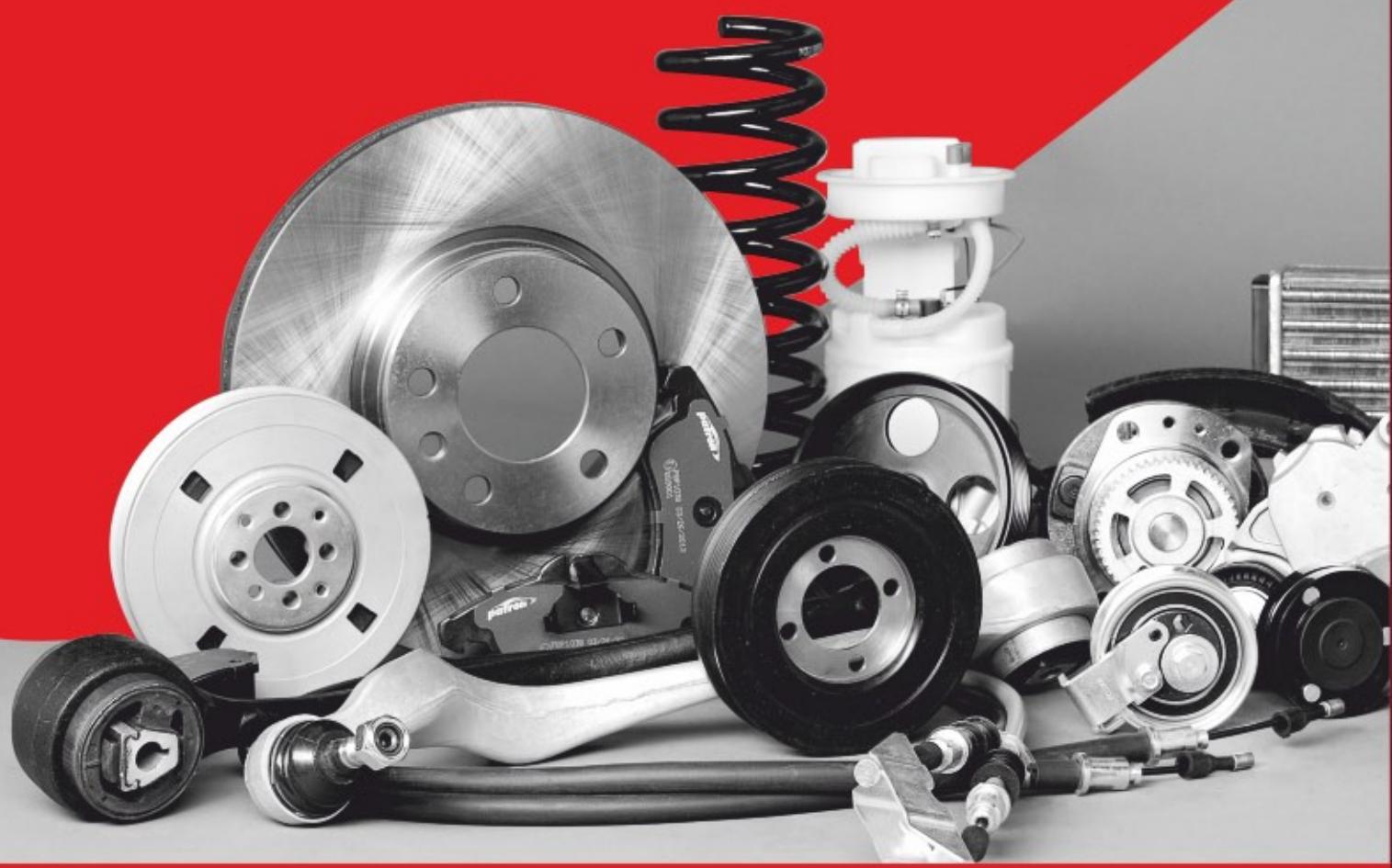


ПОЕЗДКА Saleri-LPR

- Новая продукция
- Поездки в Италию, Испанию, Германию
- Новости компании
- Тест-драйв

patron

ORIGINAL QUALITY



TecDoc
DATA SUPPLIER

PATRON – официальный поставщик данных в TecDoc!

Наш ассортимент продукции по PATRON

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 Амортизаторы подвески | 24 Обгонные муфты генератора |
| 2 Бегунки зажигания | 25 Подвеска и рулевое управление |
| 3 Бендиксы | 26 Подвесные подшипники |
| 4 Газовые упоры (амортизаторы багажника и капота) | 27 Подшипники ступичные |
| 5 Гидравлические выжимные подшипники | 28 Полусоси |
| 6 Гофры глушителей | 29 Пружины подвески |
| 7 Датчики АБС | 30 Радиаторы |
| 8 Датчики включения вентилятора | 31 Расходомеры воздуха |
| 9 Датчики давления воздуха (MAP-сенсор) | 32 Ремкомплекты шкворня |
| 10 Датчики давления масла | 33 Ролики |
| 11 Датчики заднего хода | 34 Сайлентблоки и подушки двигателя |
| 12 Датчики кислорода (λ -зонды) | 35 Тормозные барабаны |
| 13 Датчики положения дроссельной заслонки | 36 Тормозные диски |
| 14 Датчики положения коленвала | 37 Тормозные колодки |
| 15 Датчики положения распределала | 38 Тормозные цилиндры |
| 16 Датчики стоп-сигнала | 39 Тросы |
| 17 Датчики температуры воздуха | 40 Фильтры |
| 18 Датчики температуры охлаждающей жидкости | 41 Фильтры АКПП |
| 19 Защитные комплекты амортизаторов | 42 Цилиндры сцепления |
| 20 Катушки зажигания | 43 Шкивы коленвала |
| 21 Крестовины | 44 ШРУСы |
| 22 Крышки трамблера | 45 Электробензонасосы |
| 23 Насосы ГУР | |





Константин Шавель,
директор компании «МАТЕ-М Плюс»

Дорогие друзья, коллеги и партнеры, приветствую Вас на страницах пятого корпоративного издания «Бильдия МАТЕ-М Плюс»!

Данный выпуск посвящен самым значимым событиям прошедшего квартала 2012-го года, участниками которых мы с Вами стали.

После непростого первого полугодия 2012 года все мы значительно выросли. Мы продолжаем двигаться вперед, благодаря совместным усилиям искреннему желанию работать лучше и лучше. Я рад, что все разделяют такой подход, который продолжает укреплять наши партнерские отношения.

Сегодня компания «МАТЕ-М Плюс» входит в тройку лидеров на территории России, Казахстана и Беларуси. Это стало возможно, благодаря пониманию одной из важнейших целей нашего бизнеса – искренней заботе о конечном покупателе, которая проявляется в широчайшем ассортименте, качестве запчастей и первоклассном сервисе.

27-30 августа наша компания примет участие в выставке MIMS Automechanika 2012. Для нас это знаковое мероприятие, которое мы анонсируем открытием ряда серьезных проектов внутри российского рынка. Цель «МАТЕ-М Плюс» к 2015 году – стать компаний №1 в сфере оптовой торговли автозапчастями на территории Единого экономического пространства. Отмету, что при этом мы будем стремиться еще больше укрепить свои лидирующие позиции на территории Беларуси.

Также,уважаемые партнеры, я рад Вам сообщить о начале строительства нового склада в поселке Привольном. Площадь нового строения будет составлять 18 000 м², а высота 14 м. Общий объем, будет превышать, объем сегодняшнего склада в 3,5 раза. Данный проект позволит реализовать на самом высоком уровне все задачи, связанные с ассортиментом, логистикой и наличием товаров.

В заключение еще раз хочу выразить самую искреннюю признательность и благодарность за вклад, внесенный в развитие нашего бизнеса, пожелать всем самою наилучшего Вам, дорогие друзья, и Вашим семьям.

Крепкого здоровья, благополучия, счастья, добра и реализации всего задуманного!

Шавель К.Г.

СОДЕРЖАНИЕ

- 4 Детский праздник
12 Круглый стол 2012
18 Секреты первоклассного зажигания
38 Воздушный фильтр-важнейшая защита двигателя
48 Интервью с владельцем компаний “АвтоМахЭль” и “Эльматрейд” Эльяшевичем Александром
51 Museo nazionale dell automobile
60 Компания Shandong Linglong Tyre Co
64 Интервью с владельцем “CTO AWD” Сплошным Юрием
70 Поездка в Германию на завод PHILIPS
74 Автохимия и автокосметика для профессионалов
76 Семинар DOLZ и Calorstat by Vernet
78 Поездка E.SASSONE
82 Семинар DELGROSSO S.p.A
83 Семинар MONROE
84 Весенняя поездка в Испанию
88 Поездка Saleri-LPR
92 Honda Accord 2.2





Дети “ШАТЕ-М ПЛЮС”

27 мая 2012 года, в преддверии Международного Дня Защиты Детей, на территории офиса “Шате-М Плюс” состоялось первое в истории компании мероприятие, посвященное детям наших сотрудников. Праздник был организован сотрудниками компании, под руководством Светланы Зазерской, ведущего юрисконсульта “Шате-М Плюс”.

Мероприятие состояло из познавательной и культурно-развлекательной программы. Детям сотрудников “Шате-М Плюс” была предложена

увлекательная экскурсия по офису и складу предприятия. После экскурсии их ждал сладкий стол, рисование мелками и красками, конкурсы и игры с веселыми клоунами и ростовыми куклами. Гвоздем программы стала постановка сказки «Кошkin дом», театра-студии юношеского творчества при Национальном центре художественного творчества детей и молодежи города Минска, под руководством Натальи Рачковской.

Дети- это действительно «цветы





жизни». Наблюдая за их играми, озорством, творчеством и неподдельной открытостью, начинаешь осознавать, что у них можно многому научиться. Научиться тому, что сам когда-то знал, но уже успел позабыть. А ведь так приятно снова вспомнить эту искреннюю тягу к знаниям и интерес ко всему вокруг. Желание все увидеть, услышать и потрогать, желание внести частичку творчества и света в нашу жизнь. Когда смотришь в глаза ребенку и видишь, как они наполнены добром, понимаешь, что в жизни еще многое предстоит сделать... Стремление к совершенству не имеет пределов, главное позволить себе быть лучше, смелее и внимательней к другим людям. С любовью в душе передать такие качества своему ребенку, как забота о ближнем, взаимовыручка и

взаимная благодарность. После детского праздника можно с уверенностью сказать: главное достояние компании "Шате-М Плюс" не только ее сотрудники, но и их дети!

Спасибо нашим детям за этот чудесный день, проведенный с ними вместе.

Подготовил Васюк Виталий.



ГИЛЬДИЯ-М

Издание для профессионалов своего дела

Шаме-М Плюс – это компания
где работают мои родители.

Мы тоже, как и машины
здешние долго не лежимся,
мы помогаем машинам
старше держаться.

Шаме-М Плюс посыпает
землю и деревьями запасами
дачко за границей где
машины, которые ездят
на наших даочах.

Потом запасы привозят
в Беларусь и все, у кого есть
машина, получают их куплю,
тогда она спеша ездит как новая.



У компании Шаме-М Плюс много друзей,
они помогают привозить запасы
по всей нашей стране и даже в Россию.

А еще там работают
почти 600 человек.

Они удаляют и написывают
друг другу в работе. Несколько
сотрудников Шаме-М Плюс
посыпят гостинку себе в саунду
компании. Здесь все могут
развлекаться и учиться новым
интересным вещам.

Шаме-М Плюс –
это большая и дружная семья!

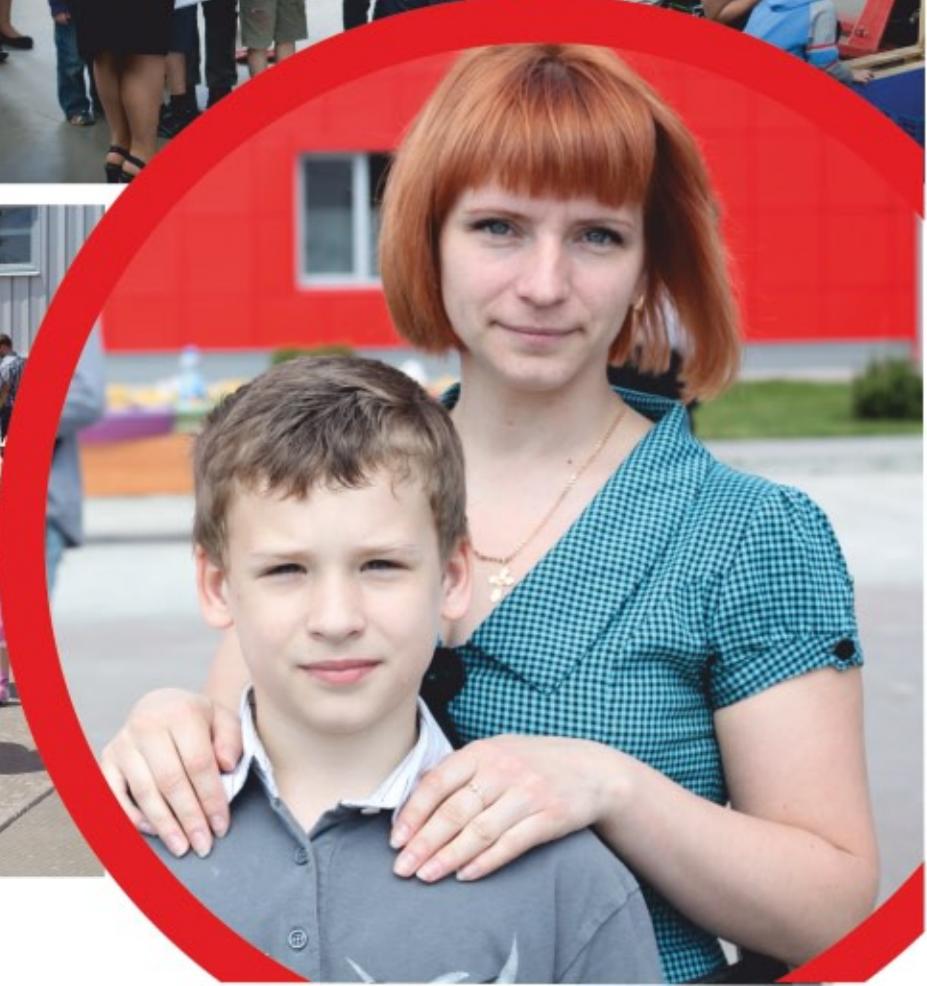




ГИЛЬДИЯ-М

Издание для профессионалов своего дела





Уважаемые партнеры!

Уже более 5 месяцев компания «Шате-М ПЛЮС» является эксклюзивным представителем TecDoc Informations System GmbH в РБ, и с апреля успешно стартовали продажи каталогов TecDoc на DVD.

Многие наши клиенты уже успели по достоинству оценить преимущества оригинального каталога, которых лишены пользователи нелицензионных версий:

-Актуальные обновления базы данных с первого дня каждого квартала (нелицензионные версии появляются значительно позже);

-Доступ к полноценной информации о заправочных емкостях, типах масел и жидкостей, заправляемых в агрегаты, и интервалах техобслуживания (в нелицензионных версиях данная информация недоступна);

-Безопасность вашего бизнеса (использование нелицензионного программного обеспечения влечет ответственность, предусмотренную статьей 9.21 Кодекса РБ об административных правонарушениях, а также ст.201 Уголовного кодекса РБ).

Однако, мы не стоим на месте и стремимся предложить нашим клиентам больше! Для клиентов, приобретающих новую версию каталога с 1 июля, мы предлагаем бесплатный тестовый доступ к техническим данным легковых автомобилей и грузовиков!

Эти данные включают информацию о:

- Ремонте и тех.обслуживании грузовиков
 - Трудоемкости работ для грузовых и легковых автомобилей
 - Технических данных для грузовых и легковых автомобилей
 - Руководства по обслуживанию для грузовых и легковых автомобилей
- Также для некоторых автомобилей доступна расшифровка диагностических кодов.

С инструкцией по получению тестового доступа вы можете ознакомиться на нашем сайте по адресу:

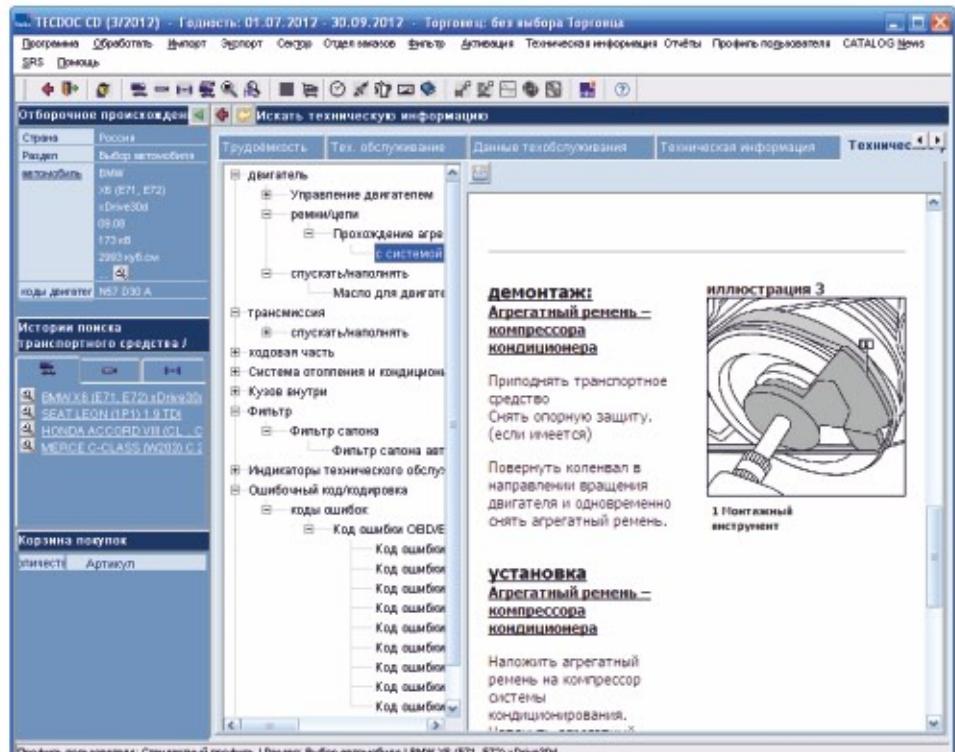
www.shate-m.by/gu/brands/258.html в разделе, посвященном TecDoc. На основе полученных от пользователей заявок на авторизацию, мы

рассмотрим возможность предоставления полноценного доступа к дополнительной информации уже с 1 октября!

Дополнительные ключи активации TecDoc уже в продаже!

Приняв во внимание просьбы наших клиентов, теперь мы предлагаем для покупки дополнительные ключи доступа к каталогу. Отныне, если необходима установка каталогов TecDoc на несколько компьютеров в вашей организации, вам нет необходимости покупать несколько установочных комплектов TecDoc! Достаточно купить одну лицензионную версию каталога, к которой можно приобрести до четырех дополнительных ключей. Каждый такой ключ будет стоить всего 12 евро*.

*Расчет производится по курсу НБРБ на дату оплаты

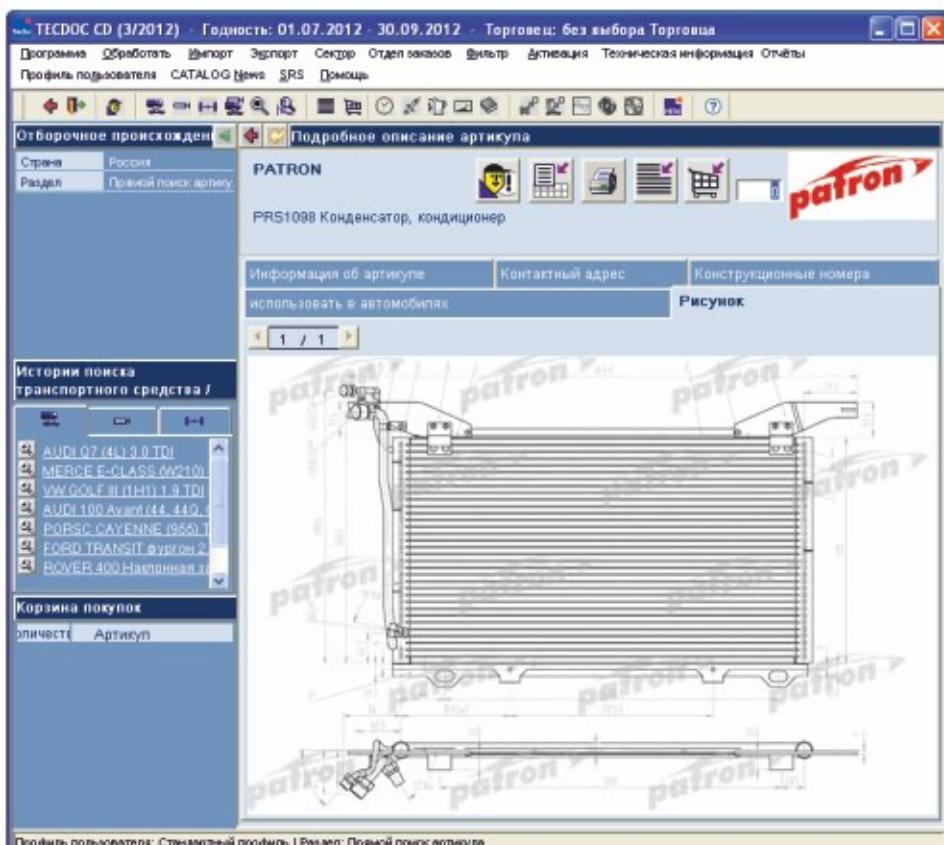


Шате-М Плюс/PATRON — официальный поставщик данных в TecDoc!

Спешим напомнить, что с 1 июля для приобретения доступен каталог TecDoc на 3 квартал 2012 года, где для наших постоянных клиентов подготовлен приятный сюрприз: наряду с давно прописавшимися в каталоге брендами с мировым именем, такими как LEMFOERDER, BOSCH, NGK и др., теперь обосновался стремительно набирающий популярность в сегменте качественных товаров эконом-класса бренд PATRON!

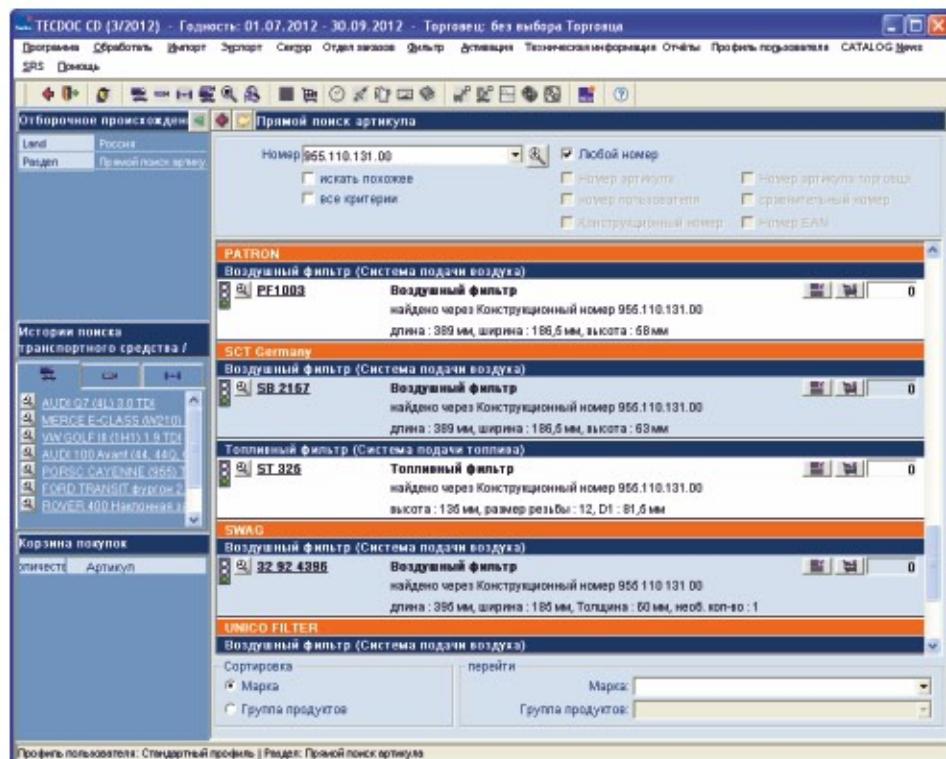
Более 6,5 тысяч наименований ассортимента, 43 товарные группы, описания, размеры, фотографии и чертежи теперь доступны для подбора по автомобилю, коду аналога или оригинальному номеру.

С каждым новым выпуском



каталога TecDoc ассортимент PATRON будет пополняться

новыми товарами и товарными группами.



Обращаем ваше внимание, что для подбора запчастей PATRON при работе с каталогом необходимо выбирать одну из следующих стран: Россия, Беларусь, Украина, Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Молдова, Азербайджан. А также на то, что продукция PATRON представлена только в самом свежем лицензионном выпуске TecDoc DVD Catalog за 3 квартал 2012 года; в информационно-устаревших нелицензионных версиях каталога за предыдущие периоды подбор по ассортименту PATRON невозможен!

Команда Шате-М Плюс.

Круглый стол 2012



31 мая 2012 года, состоялась очередная конференция «Круглый стол», которая прошла в Республиканском горнолыжном центре «Силичи».

В мероприятии приняли участие такие поставщики автозапчастей как Corteco GmbH – Roberto Scaglia, Dmitry Korolev, Dayco Europe S.r.l.– Andrea Taverna, Igor Korichnev, Denso Europe B.V. - Alexey Bartashevich, Serghii Nemiatyi, Filtrauto S.A.(Purflux) - Anil Kecelioglu, Formpart Otomotiv IC. Dis. Tic. A.S.- Larysa Kolesnyk, Roman Babenko, SWAG Autoteile GmbH(SWAG) - Vytenis Karuza, Ilya Drozd.

Кроме представителей поставщиков, «Круглый стол» посетили около 60 наших белорусских клиентов — владельцы бизнеса и топ-менеджеры компаний лидеров автомобильного бизнеса в Беларуси.





ГИЛЬДИЯ-М

Издание для профессионалов своего дела



Наш новый склад



Компания «ШАТЕ-М Плюс» приступила к реализации инвестиционного договора на земельном участке площадью 3,8 гектара, расположенным в п. Привольный Минского района, примерно в 150 метрах от главного офиса и склада. В течение 2012 – 2013 годов будут построены склад, общей площадью 18 000 м², СТО и магазин.

Для нашей компании это позволит прежде всего расширить ассортимент и покрыть такие товарные группы как шины, кузовные запчасти и другие крупногабаритные детали.

В здании склада будут располагаться офисные помещения, общей площадью около 4000 м² на двух уровнях. Близкое расположение нового склада обеспечит максимально эффективную логистическую работу предприятия. Компания уже приступила к возведению объекта, который будет строиться параллельно с проектированием. Проектируемый объект предназначен для оказания услуг в области торговли, ремонта автомобилей, складской и транспортной логистики:

- оптовая и розничная

торговля автозапчастями;

- услуги складов общего пользования по хранению, перевалке, консолидации и дроблению партий товаров, находящихся вне зоны таможенного контроля;
- услуги по ремонту автомобилей.

Мы уверены, что данный проект откроет еще большие возможности для решения всех вопросов в сфере ассортимента, логистики и сервиса.

Команда ШАТЕ-М Плюс.

ДВУХМАССОВЫЙ МАХОВИК ГАСИТ КОЛЕБАНИЯ В ТРАНСМИССИИ БОЛЕЕ ЧЕМ В 45 МИЛЛИОНАХ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ВСЕЙ ЕВРОПЕ!

Service. Power. Partnership.

Schaeffler Gruppe Automotive Aftermarket

LuK INA FAG Products Services News



ORIGINAL
EQUIPMENT

Объемы поставок на первичную комплектацию: 45 миллионов автомобилей по всей Европе – тенденция роста!

Свыше 240 артикулов

Почти 100-процентное покрытие рынка



Преимущества: на настоящий момент в Европе уже эксплуатируется более 45 миллионов автомобилей, оснащенных двухмассовым маховиком. Поэтому потребность в данном продукте будет постоянно расти, к тому же при износе двухмассовый маховик заменяется также как и сцепление.

Важно знать: фирма LuK окажет Вам профессиональную поддержку при оценке неисправностей и монтаже нового двухмассового маховика.

Доверяйте профессионалам и качеству оригинала made by LuK!

Оригинальные запчасти LuK с качеством первичной комплектации.
LuK – всегда на шаг впереди.





Фонарь
или
Светофор



**Время заменить стеклоочистители
на новые от Bosch!**

Когда в последний раз Вы меняли стеклоочистители? Качество очистки, а следовательно и видимость, ухудшаются уже после 12 месяцев эксплуатации стеклоочистителей. Сейчас самое время заменить стеклоочистители на новые от Bosch, которые обеспечивают отличное качество очистки. А благодаря встроенному адаптеру стеклоочистители легко заменить на любой модели автомобиля.



BOSCH
Разработано для жизни



www.bosch.ru

СЕКРЕТЫ ПЕРВОКЛАССНОГО ЗАЖИГАНИЯ



рис. 1

DENSO устанавливает стандарты в технологии производства свечей зажигания с 1959 года, разрабатывая все



рис. 2

типы свечей и производя их на собственных заводах, расположенных в разных регионах мира. DENSO обеспечивает 100% идентичное качество, как для оригинального продукта, так и для вторичного рынка. Ежедневное производство свечей DENSO составляет более 800 000 шт. Все свечи DENSO, продаваемые в Беларусь произведены в Японии.

Свечи зажигания DENSO, включая стандартные, TT, Platinum и Iridium, полностью покрывают постоянно расширяющийся диапазон применения. В четырех основных линейках свечей зажигания DENSO представлен широкий выбор технических характеристик и покрытие мирового парка двигателей - 99%. Всего в ассортименте DENSO более 850 каталожных номеров.

В свечах DENSO применяется ряд оригинальных технических решений и новшеств, которые позволяют улучшить их эксплуатационные характеристики и выделить среди массы конкурентов.

Как DENSO удалось повысить эффективность работы свечи?

Решение нашлось в уменьшении толщины электродов.



рис. 3

Что дает более тонкий электрод?

Электрод меньшего диаметра обеспечивает более сильное и стабильное электрическое поле, что гарантирует мощную искру. Такая искра позволяет увеличить скорость распространения пламени, что в свою очередь приводит к болееному сгоранию смеси. Заслуга DENSO в том, что ей удалось реализовать тонкий электрод с поразительной износостойкостью (до 150 000 км пробега). Секрет в уникальном сплаве (иридий + 3-30% родия), а также в специальной технологии производства и крепления электродов.

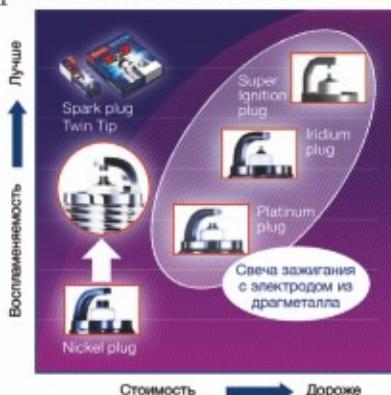
DENSO предлагает три типа иридиевых свечей:



- Iridium Power (рис. 1), имеющие высокую эффективность и срок службы до 40000 км;
- Iridium Tough (рис. 2), имеющие высокую эффективность и большой срок службы до 100000 км;
- Iridium Racing (рис. 3)- свечи для высокооборотных двигателей. Как правило данные свечи применяются в тюнинге и гонках.

Применение иридиевых свечей позволяет:

- получать увеличенную мощность и крутящий момент;
- уменьшить расход топлива;
- снизить токсичность отработанных газов;
- получить более уверенный запуск двигателя в любых условиях, даже при небольших проблемах в системе зажигания;



- достичь устойчивой работы на газообразном топливе;
- получить длительную работу на бензине с примесями.

Уменьшение необходимого напряжения для создания искры позволяет повысить надежность всей системы зажигания в целом. Это достигается за счет снижения нагрузки на систему зажигания: вероятность пробоя свечи, высоковольтных проводов и катушки зажигания уменьшается.

Вершиной технологической линейки свечей зажигания DENSO являются свечи SIP (Super Ignition Plug). Первоклассные свечи зажигания (SIP) на основе иридия, разработаны новаторами компании DENSO в 2003 году.

В течение нескольких месяцев с момента запуска в производство, свечи SIP были использованы при конвейерной сборке в ряде новых моделей автомобилей, первыми из которых были модели Lexus GS 4.5 Hybrid 2006 и Nissan Qashqai 1.6 / 2.0.

В настоящее время около 20% новых японских автомобилей, включая многие модели Toyota, Subaru и Mazda, а также корейский автомобиль Hyundai, оснащены свечами SIP. Общий ассортимент иридиевых свечей DENSO более 200 номеров.

Свечи зажигания DENSO TT (Twin Tip)

Уникальная свеча Twin Tip является успешной новинкой в технологиях никелевых свечей зажигания. Это первая в мире свеча зажигания с тонкими электродами (диаметр 1,5 мм),

которые не содержат драгоценные металлы. За основу взят дизайн контактной группы самой совершенной свечи DENSO SIP. Более тонкие боковой и центральный электроды изготовлены из улучшенного никелевого сплава (чтобы обеспечить сохранение срока службы, который уменьшается с уменьшением диаметра электродов) и обеспечивают лучшие характеристики искрообразования (по сравнению со стандартными никелевыми свечами DENSO) даже при низких температурах, а стоимость свечи TT значительно ниже, чем цена свечи премиум класса Iridium.

Применение свечей зажигания Twin Tip в двигателе позволяет:

- получать увеличенную мощность и крутящий момент по сравнению с обычными никелевыми свечами;



- уменьшить расход топлива;
- получить более уверенный запуск двигателя, в том числе и в холодное время года;
- достичь устойчивой работы на газообразном топливе.

И здесь, как и в случае с иридиевыми свечами, имеем компактный ассортимент - семь позиций покрывают 70% автомобилей, включая иностранные марки.

Таким образом, свечи зажигания Twin Tip, несомненно уступая свечам класса Iridium по длительности работы и качеству поджига смеси, значительно выигрывают в цене. Что же касается сравнения свечей Twin Tip с конкурентами, то налицо имеем значительный перевес в классе, при стоимости сопоставимой с обычной никелевой свечой с одним боковым электродом.

Все это касается бензиновых двигателей. А что делать тем, кто эксплуатирует авто на газе?

Во-первых, воспламенение газо-воздушной смеси происходит гораздо труднее, чем бензино-воздушной смеси. Для получения искры при использовании смеси «газ-воздух» требуется более высокое напряжение. Однако более высокое напряжение, необходимое для образования искры, с высокой степенью вероятности может привести к повреждению изоляции катушки зажигания.

Во-вторых, сгорание газо-воздушной смеси происходит при значительно более высокой температуре, чем сгорание бензиново-воздушной смеси, таким образом, свеча зажигания подвергается гораздо большей тепловой нагрузке.

Есть ряд способов решить эти проблемы путем выбора подходящего типа свечей.

1. Иридиевое решение.

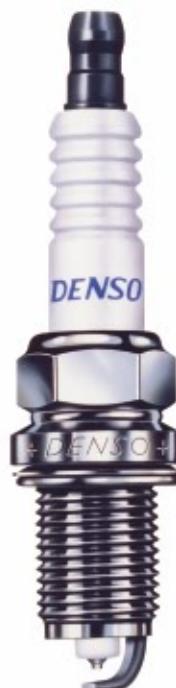
В случае с газовыми двигателями меньше означает больше. Решение заключается в использовании свечи зажигания, электроды которой содержат износостойкие материалы. Наилучшим примером такой технологии являются свечи зажигания DENSO Iridium Tough.

Центральный электрод этих свечей, выполненный из иридия, является самым тонким в мире, а боковой электрод имеет платиновый наконечник. В этих свечах напряжение концентрируется на небольшой поверхности наконечника электрода диаметром 0,4 мм. Это означает, что для образования искры требуется гораздо меньшее напряжение. Второе преимущество заключается в том, что площадь сверхтонкого электрода

настолько мала, что он дает малый эффект охлаждения. Это означает, что после образования небольшого ядра пламени оно легче распространяется до того момента, когда воспламеняется смесь. Отличные механические и тугоплавкие свойства иридиевого сплава легко справляются с повышенной температурой сгорания газо-воздушной смеси. При установке в двигатель, работающий на природном газе, такие свечи служат как минимум в три раза дольше обычной никелевой свечи зажигания.

2. Свечи зажигания Twin Tip

Для любителей экономить, к ним относятся те, кто переоборудует автомобили на



газ, есть у DENSO и бюджетное решение — свечи TT. Как и в случае с иридиевыми свечами применение свечей зажигания Twin Tip в двигателе, работающем на газе, позволяет:

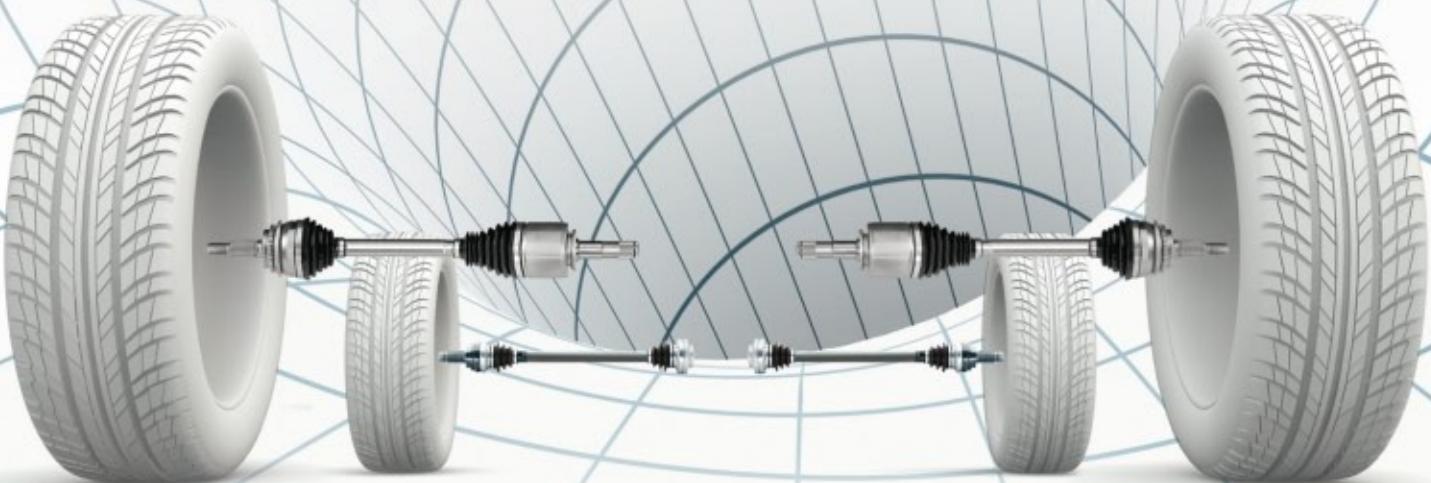
- достичь устойчивой работы на газообразном топливе
- получать увеличенную мощность и крутящий момент, по сравнению с обычными никелевыми свечами;
- уменьшить расход топлива;
- получить более уверенный запуск двигателя, в том числе и в холодное время года.

Подводя итог, отметим, что DENSO предлагает отличный ассортимент свечей "на любой вкус и кошелек", причем во всех свечах применяются уникальные технологии и технические решения, что ставит эту продукцию DENSO на верхние ступени привлекательности для клиентов.



Доверяйте оригиналу!

Приводные валы от ведущего разработчика и поставщика для автомобильной промышленности.



Устанавливая приводные валы под маркой LOBRO, вы получаете продукт от ведущего мирового производителя компании GKN, поставляющего свою продукцию на крупнейшие автомобильные заводы. Только разработчик и производитель может гарантировать качество деталей идентичное оригинальным, а тем самым – надёжность. Берегите доверие и лояльность Ваших клиентов!

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)).

ВЛИЯНИЕ АМОРТИЗАТОРОВ НА ESC.



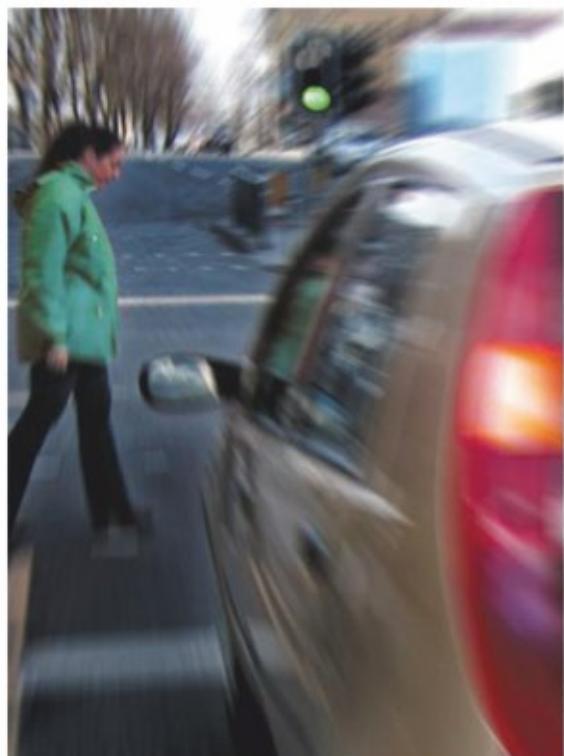
Контроль курсовой устойчивости (или ESC) - удивительная бортовая электронная система, которая помогает предотвратить пробуксовку и крен кузова. По меньшей мере 40% ДТП со смертельным исходом происходит в результате заноса автомобиля. Согласно проведенным исследованиям наличие ESC в автомобиле может уменьшить количество несчастных случаев на 80%.

Факт: большинство аварий, связанных с потерей контроля над управлением автомобилем, происходит, когда транспортное средство движется за пределами тягового усилия (силы сцепления), например, при выходе из поворота или входе в него, а также при повороте на слишком высокой скорости. ESC «чувствует», когда автомобиль слишком накренился или когда шины начинают терять сцепление с дорогой, и немедленно снижает обороты двигателя, притормаживая нужное колесо таким образом, чтобы удержать управление автомобилем под контролем.

Если автомобиль 2000 года выпуска или новее, он, как правило, оснащён системой ESC. Иногда водитель и не подозревает о наличии ESC, так как у разных автопроизводителей она может называться по-разному.

Ремень безопасности 21-го века?

Многочисленные наблюдения доказывают эффективность системы ESC для предотвращения потери контроля управления автомобилем и ДТП со смертельным исходом. Согласно недавнему исследованию, проведенному Кельнским университетом, 100 000 аварий можно было бы предотвратить и 4000 жизней спасти, если бы все европейские автомобили были оснащены ESC. Компания Mercedes утверждает, что установка ESC в качестве стандартного оборудования привела к сокращению на 29% единичных аварий и уменьшению на 15% их общего количества. Согласно данным Toyota количество аварий снизилось на 30%.



В автомобилях с системой ESC риск фатальной потери контроля меньше в два раза, и риск опрокидывания снижен на 80%. Эксперты единодушны в признании того факта, что создание ESC является наиболее важным достижением в области автомобильной безопасности. Учитывая отмеченное значительное сокращение дорожно-транспортных происшествий и несчастных случаев, в США, Канаде и Австралии принят закон, предписывающий наличие системы ESC во всех новых легковых автомобилях. В Евросоюзе введение ESC-системы пройдёт поэтапно - для новых серий автомобилей и коммерческих транспортных средств - с 2012 года, и оснащение всех новых автомобилей - с 2014 года.

По проведенным подсчётам 60% всех транспортных средств на обслуживании независимых СТО находятся в возрасте от 4 до 12 лет. Сегодня на дорогах множество 10-летних транспортных средств, оснащенных ESC. Почти треть автомобилей модельного ряда 2005 года имеют ESC и более половины всех автомобилей малой грузоподъемности 2007 года выпуска также оснащены ESC.

KYB

Our Precision, Your Advantage

Как водителю, так и специалистам сервисных станций важно знать, оснащено транспортное средство ESC или нет.

Почему?

Две основные причины:

1. Эффективность ESC ограничена способностью шин и подвески автомобиля. Если шины не держат сцепление с дорогой, это напоминает скольжение по льду. Поэтому очень важно иметь хорошие шины и неизношенные детали подвески.
2. Запасные части (как, например, амортизаторы) должны иметь определенные технические настройки для каждого автомобиля. Некоторые запчасти (особенно так называемые экономичные варианты с низкой ценой и низкого качества) не в состоянии это обеспечить. Эти детали будут влиять на эффективность ESC, что может привести к нежелательному торможению.



Транспортные средства, оборудованные ESC, как и все другие транспортные средства, требуют периодической замены тормозных колодок, амортизаторов и пружин, шин и других изнашивающихся деталей. Необходимо быть уверенным, что выбранные запасные части обеспечивают восстановление состояния транспортного средства до первоначального (оригинального) уровня контроля и управления. Это также имеет решающее значение для эффективности системы ESC. Даже при наличии ESC остановка и поворот по-прежнему зависят от хорошего сцепления шин с дорогой, а это во многом зависит от хорошо функционирующих амортизаторов и пружин. Изношенные, низкого качества или неправильно настроенные амортизаторы влияют на функционирование системы ESC.

Отличие ESC от ABS и Traction Control

ABS работает для предотвращения заноса и скольжения на прямой траектории. Traction Control предотвращает проскальзывание колеса. Но только ESC предотвращает занос транспортных средств при прохождении поворотов.

- ◆ ABS (антиблокировочная тормозная система) предотвращает блокировку колёс при заносе или резком торможении. Это помогает удержать сцепление и улучшает управляемость автомобиля, не позволяя колесам автомобиля блокироваться при торможении.
- ◆ Traction Control предотвращает проскальзывание колёс при вращении во время ускорения на мокрой дороге или при гололёде. Это помогает при разгоне.
- ◆ Система ESC контролирует поведение автомобиля при прохождении поворотов на высокой скорости. До тех пор, пока автомобиль едет строго по направлению руля, система не вмешивается в работу. Однако в случае если траектория автомобиля перестаёт соответствовать положению рулевого колеса (в случае заноса или сноса), система немедленно вмешивается и помогает избежать ДТП.

KYB

Our Precision, Your Advantage



ESC во многом задействует устройства и механизмы систем Traction Control и ABS. Однако для ESC необходимо наличие также акселерометра (датчика, определяющего реальное направление движения автомобиля) и датчика, определяющего положение рулевого колеса автомобиля.

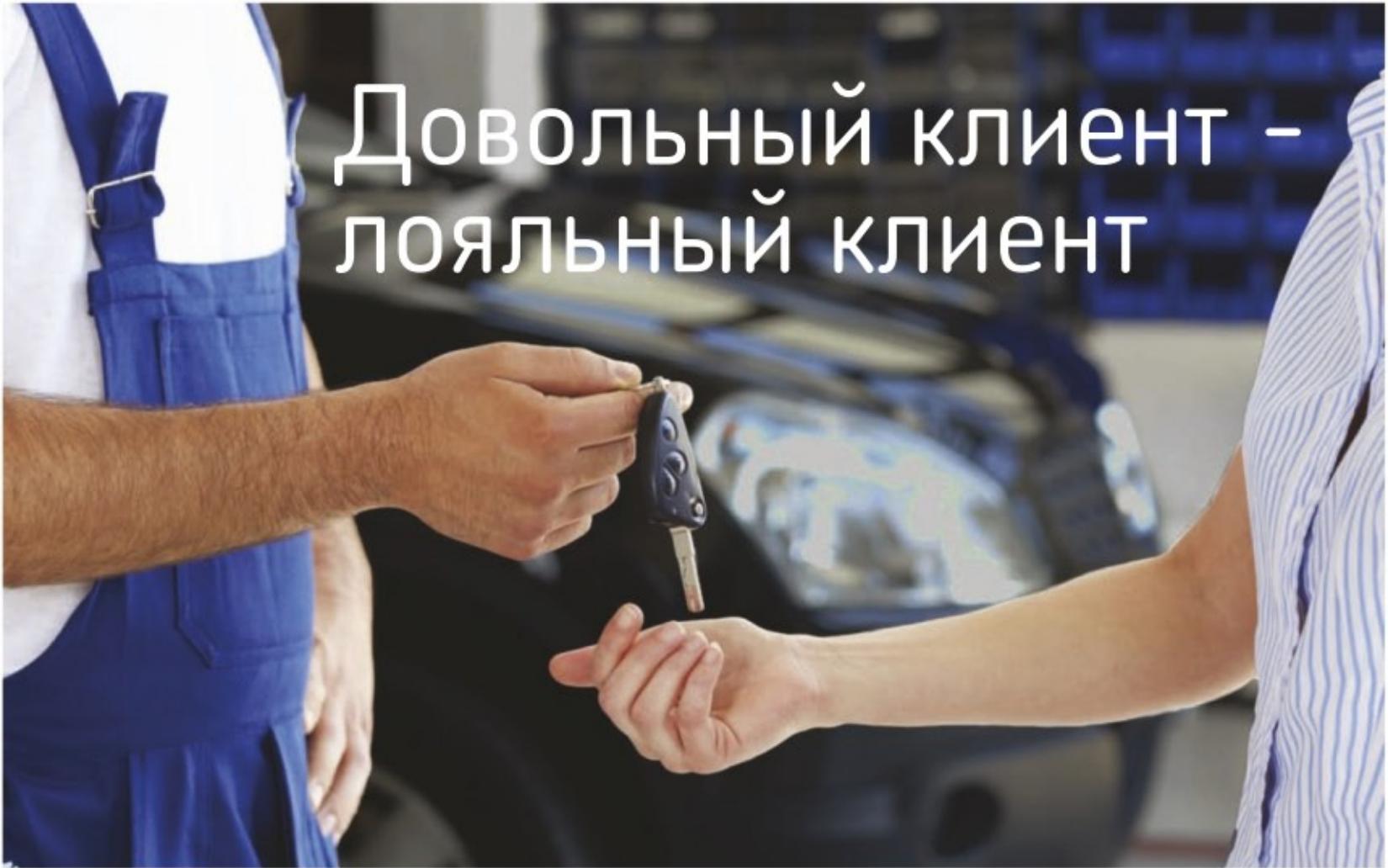
Почему амортизаторы KYB – лучший выбор для автомобилей с ESC?

- ⇒ Изношенные амортизаторы неэффективны после 70 000 км пробега.
- ⇒ Из-за низкого качества большинства амортизаторов, предлагаемых на рынке афтермаркета, они существенно отличаются по своим эксплуатационным характеристикам от оригинальных. Такая разница приводит к повышенным нагрузкам и, соответственно, ускоряет износ других компонентов, например тормозов и шин.
- ⇒ Амортизаторы KYB настроены надлежащим образом для обеспечения оригинальных возможностей системы ESC.



Our Precision, Your Advantage

Довольный клиент – лояльный клиент



При замене ремня ГРМ меняйте все компоненты, в т.ч. болты и шпильки, связанные с ремнём ГРМ, согласно подробной инструкции для механиков СТО. Вы получаете довольного клиента и сводите к минимуму риски выхода из строя двигателя.

SKF поставляет свою продукцию на конвейеры автопроизводителей (OE). Это означает, что вы получаете запчасти, которые разработаны, чтобы соответствовать высоким стандартам качества OE.

Не рискуйте – устанавливайте SKF. Всё, что Вам нужно – в одной безопасной и удобной упаковке от SKF с максимальной защитой компонентов.

СИЛА ИНЖЕНЕРНЫХ ЗНАНИЙ

www.vsm.skf.com
www.skf.by



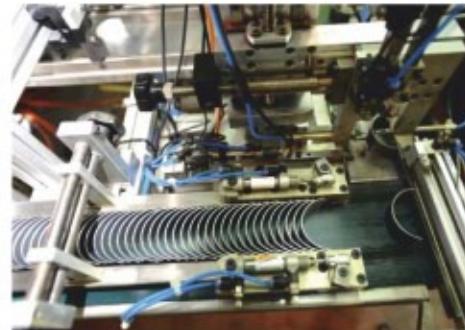
Детали двигателя от KING Engine Bearings



Продукция компании KING Engine Bearings известна в Беларуси и России достаточно давно – поставки подшипников марки King начались еще в середине 90-х. Многие мотористы успешно используют их в своей работе, однако далеко не все знают, где и как они делаются.

Компания King расположена в Израиле в городе Kiryat-Gat и является известным в мире разработчиком и производителем подшипников скольжения для двигателей легковых автомобилей, легких и тяжелых грузовиков, морских, авиационных, резервных силовых установок, источников питания и других типов двигателей внутреннего сгорания.

Линия продукции King очень широка и включает в себя оригинальные шатунные, коренные, упорные подшипники, подшипники распределительных валов, специальный ассортимент подшипников высокой грузоподъемности (high performance) для форсированных двигателей, а также подшипники для авиационных поршневых моторов. Поэтому можно смело утверждать, что шатунные и коренные вкладыши, упорные полукольца, втулки распределительных валов и шатунов King работают во всем мире на всех типах двигателей – от легковых автомобилей до тяжелых грузовиков, гоночной



Быстро перенастраиваемое производство обеспечивает выпуск подшипников для любых двигателей



Стратегия нулевой ошибки гарантирует, что каждый вкладыш будет тщательно проверен



Вкладыши KING успешно используются на самых мощных спортивных двигателях

техники и авиации.

Компания была основана более полувека назад, в 1958 году, когда семья Zaslavsky в Израиле организовала компанию по производству запчастей для ремонта двигателей. Сегодня довольно трудно найти автомобиль, для двигателя которого King не имеет подшипников для замены. И когда в компании говорят об «оригинальном качестве», это значит, что любой подшипник King будет работать так же хорошо или даже лучше, чем оригинал, установленный на конвейере.

Сертификаты King являются самыми высокими в отрасли. Так, компания является сертифицированным производителем по TS16949 (автомобильная промышленность) и AS9100 (аэрокосмическая промышленность), с производством по самым высоким стандартам контроля качества. Система менеджмента качества компании соответствует стандарту AS9100, который содержит все требования стандарта ISO 9001:2008, а также еще 80 дополнительных требований Международной группы качества аэрокосмической промышленности (IAQG – International Aerospace Quality Group).



бренд-портфель

30-летний юбилей Sogefi Group: история успеха мирового лидера в производстве автокомпонентов.

Продукцию Sogefi Group выбирают крупнейшие мировые производители автомобилей, что позволяет компании успешно работать как на рынке первичной комплектации, так и на рынке послепродажного обслуживания автомобилей.

Sogefi Group отметила тридцатую годовщину со дня основания на ежегодном собрании акционеров компании, состоявшемся в Милане (Италия) 19 апреля 2011 года.

Sogefi Group, основанная три десятилетия назад в Мантую (Италия), сегодня является мировым лидером в производстве компонентов подвески и систем фильтрации автомобиля. Sogefi Group имеет 36 производственных площадок и представлена в 13 странах на 4 континентах. В составе группы работают три подразделения: компонентов подвески, систем фильтрации и продукции для рынка запчастей.

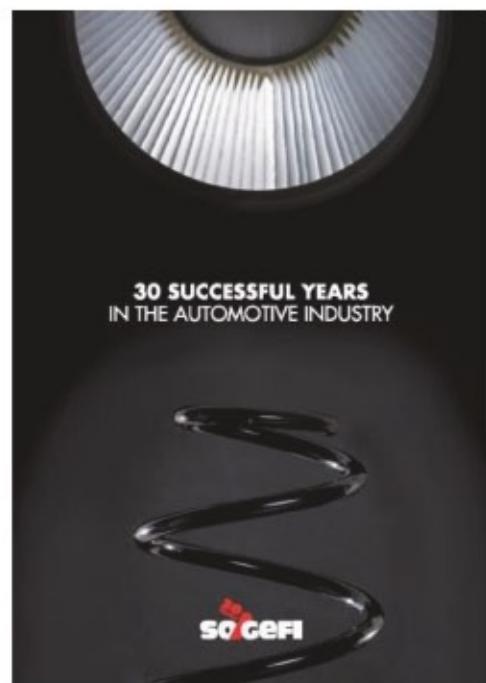
С первого сводного баланса за 1985 год, составившего 53 миллиона евро, оборот Sogefi Group к 2010 году вырос до 924,7 миллионов евро. Штат компании также постоянно увеличивался, и сейчас число сотрудников составляет

около 6000 человек.

Sogefi занимает лидирующие позиции на мировом независимом рынке автокомпонентов, предлагая обширный ассортимент масляных, воздушных, топливных и салонных фильтров для пассажирских автомобилей под брендами Fram, CoopersFiaam, Purflux.

«Я с большим чувством гордости встретил юбилей Sogefi, - говорит Андреа Тачини, директор SOGEFI Group After Market Worldwide. — На долю продукции для рынка запчастей приходится существенная часть общего оборота компании — около 23%, и мы уверены, что это стало возможно благодаря развитию наших основных брендов.

Мы продолжаем укреплять лидерство с брендами Fram и Coopers Fiaam на рынке Великобритании».



С самого начала своей деятельности Sogefi Group уделяла первостепенное внимание разработке инновационных технологических решений для улучшения эксплуатационных характеристик и качества продукции, а также активному продвижению технологий, способствующих снижению потребления топлива и выбросов CO₂.



www.purflux.com



Гарантия качества от настоящего лидера.

Sogefi - один из основных поставщиков фильтров на конвейеры автопроизводителей во всем мире.

Приверженность инновациям и исследованиям для достижения отличного качества и выдающихся результатов.

Все производственные площадки Sogefi сертифицированы и соответствуют передовым экологическим стандартам и стандартам качества.

Широчайший ассортимент масляных, топливных, воздушных и салонных фильтров.

Подразделение послегарантийного обслуживания обеспечивает все сегменты независимого рынка автозапчастей по всему миру.

sogefi GROUP

Elring Klinger



Das Original

Каждый день, миллионы транспортных средств, оснащенных деталями, изготовленными по технологиям Elring Klinger, выезжают на дороги.

Вы можете рассчитывать на качество и эксплуатационную надежность оригинальных запасных частей Elring, используемых при проведении профессионального ремонта. Наш успех в бизнесе запасных частей основывается на инновациях и опыте, который мы наработали в секторе оригинального оборудования.

Всемирно известный бренд «Elring – Das Original» принадлежит группе ElringKlinger – компании, которая высоко ценится как партнер в области разработок, так и в качестве компании – лидера в области поставок деталей на крупнейшие конвейеры авто производителей. Мы предлагаем широкий ассортимент уплотнений, включая их наборы, сальники, маслосъемные колпачки, герметизирующие компоненты, болты и уплотнения головки блока цилиндра для легковых и грузовых автомобилей, а также микроавтобусов. Весь ряд продукции предназначен для удовлетворения потребностей рынка.

Вся необходимая вам продукция поставляется из одного источника- будь то для капитального ремонта двигателя, для ремонта головки цилиндра и коленчатого вала, для диагностики мостов и коробок передач или для замены отдельных уплотнений.

Elring уделяет большое внимание поддержке дилеров и СТО по всему миру и рада предложить услуги следующего характера: практические каталоги по запчастям для легковых автомобилей, классических моделей автомобилей, микроавтобусов и грузовиков; документальные технические фильмы; активную поддержку продаж; проведение тренингов и семинаров, а также горячую линию технической поддержки. Ассортимент запасных частей Elring постоянно обновляется, расширяется и постоянно отвечает потребностям рынка. Выполняя профессиональный ремонт автомобиля, вы можете полагаться на оригинальные запасные части от Elring. Elring – ваш опытный партнер в оригинальном сегменте!



Практика ремонта: Монтаж слоеной металлической прокладки головки цилиндров

Уже десятилетия прокладки головки цилиндров и комплекты уплотнений производства Elring являются символом высокого качества запасных частей для двигателей.

Они отлично зарекомендовали себя при ремонте двигателей, коробок передач и других агрегатов.

Прокладка головки цилиндров является одной из самых нагруженных деталей двигателя.

По конструктивным и монтажным причинам она имеет задание разделять головку и блок цилиндров и тем самым герметизировать различные среды (горючие газы, моторное масло, охлаждающую жидкость) как от выхода наружу, так и между собой.

Последние годы на рынке эксплуатируются моторы с новыми характеристиками, такими как, например: высокая мощность (легковые дизельные моторы с прямым впрыском),



оптимизированный процесс сгорания, снижение веса благодаря применению легких материалов (алюминий). Это позволяет снизить расход топлива, уменьшить выброс вредных веществ, а также рециклировать продукты.

Эти моторы отвечают требованиям по возможно меньшему воздействию на окружающую среду. Чтобы выполнить эти требования, а также обеспечить длительную работоспособность, необходима новая концепция и технология по герметизации, т.к. применяющиеся до сих пор прокладки головок цилиндров из мягкого материала с металлическими окантовками выполняли эти требования лишь частично. Металлические слоенные прокладки головок цилиндров (Metaloflex[®]) выполняют эти высокие требования.

При ремонте этих моторов механики часто нарушают технологию установки «слоенных металлических прокладок головок цилиндров». Механику важно знать, как правильно обращаться с прокладками головок цилиндров при монтаже и соблюдать следующие инструкции:

- Тщательно очистить блок и головку цилиндров.

- С помощью линейки проверить (вдоль и поперек) детали на плоскость.
- Неровности необходимо устранить.
- Прокладку головки цилиндров установить на блоке цилиндров (без дополнительного герметика, масла или смазки). Не допускать царапин или других повреждений уплотняющего покрытия прокладки.
- Не допускать попадания дополнительных частиц (металлической стружки) из головки на прокладку.
- Заменить болты с шайбами головки цилиндров. Резьбу очистить от грязи и масла. Затяжку болтов производить согласно предписанию.

Внизу на рисунке показана металлическая прокладка головки цилиндров. В данном случае не был осуществлен осмотр плоскости головки цилиндров, что привело к прорыву газа и поломке мотора. Как следствие – большие дополнительные расходы и недовольный клиент.



Только при выполнении вышеназванных требований можно гарантировать надежную работу мотора и длительную службу прокладок. Разумеется, необходимо выполнять инструкции изготовителя по монтажу.

Советы специалиста по прокладкам



Замените навсегда двухмассовый маховик набором Kit4P Valeo



Kit 4P Valeo содержит...



Болты крепления, направляющую втулку, пакет со смазкой, пошаговую инструкцию для монтажа

...полный комплект деталей для замены двухмассового комплекта трансмиссии.

*если конструкцией предусмотрен механический выжимной подшипник

Новинки!!!

835058:

- AUDI A3 1.8i Turbo 20V; 1.8i Quattro Turbo 20V (08/98>06/03)

835059:

- AUDI A3 1.9TDi, 1.9TDi Quattro (08/00>06/03) №№ двигателя >002 999
FORD Galaxy 1.9TDi (04/00>10/00)

VOLKSWAGEN Sharan 1.9TDi, 1.9TDi 4-Motion (09/95>04/00)
SEAT Alhambra 1.9TDi, 1.9TDi 4-Motion (06/00>09/00)

835065:

- FORD Galaxy 1.9TDi (04/00>10/00)

VOLKSWAGEN Sharan 1.9TDi, 1.9TDi 4-Motion (09/95>04/00)
SEAT Alhambra 1.9TDi, 1.9TDi 4-Motion (06/00>09/00)

7 причин, чтобы выбрать Kit 4P Valeo

Качество OE

Kit 4P Valeo, разработанный инженерами Valeo, является решением, соответствующим высшим стандартам качества на рынке OE.

НАДЕЖНОСТЬ

жесткое маховое колесо в составе Kit 4P Valeo, не содержит элементов, подвергающихся износу, обеспечивает более высокую термостойкость и комплексную защиту двигателя и коробки передач.

100% переноса крутящего момента

Kit 4P Valeo обеспечивает 100% переноса крутящего момента.

Комфорт

Kit 4P Valeo обеспечивает плавный выжим педали, тихую работу узла с низким уровнем вибрации, гарантируя комфортное вождение.

Успех, начиная с 2003 года

Kit 4P Valeo удовлетворяет потребности европейских потребителей, начиная с 2003 года

Легкость монтажа

Время монтажа сокращено на 45%, не требует специальных приспособлений.

Конкурентная цена

Kit 4P Valeo - дешевле на 15-20% в сравнении со стоимостью комплекта двухмассового сцепления.

valeo added

www.valeoservice.com

Automotive technology, naturally

Valeo

K-T4 жесткий маховик+корзина+диск +выжимной подшипник	Применение	Сервисный комплект
826317	VOLKSWAGEN Bora (98>2005), Golf III (91>99), Golf IV (97>), Passat (93>97), Polo (97>) 1,9 TDI; New Beetle (98>2001), New Beetle (2001>) 1,8i T 20V, 1,9 TDI; AUDI A3 (96>2003) 1,8i T 20V, 1,9 TDI; TT (98>2006), 1,9 TDI; SEAT Leon (99>), Toledo (98>2004) 1,9 TDI; Cordoba (99>2002), Ibiza (99>) 1,8i T 20V, 1,9 TDI; SKODA Octavia (96>2000), Octavia (2000>) 1,8i T 20V, 1,9 TDI	826363
826551	VOLKSWAGEN Polo (94>99), Polo (99>2001) 1,9	821124
835000	FORD Transit (2000>) 2,4 TDCi 16V, 2,4 TDCi 16V	826700
835001	CITROEN C5 (2001>2004), C8, Evasion, Synergie, Jumpy 2,0 HDI; PEUGEOT 406 (99>2004), 607 (2000>2004), 607 (2004>) 806, 807 2,0 HDI; PEUGEOT Expert (95>2003), Expert (2004>) 2,0 HDI; FIAT Ulysse (98>2002), Ulysse (2002>), Scudo (95>2003), Scudo (2004>) 2,0 JTD	826701
835002	RENAULT Espace III (96>2002), Laguna (94>2001), Safrane 2,2 dT	826702
835003	VOLKSWAGEN Transporter (F70) (90>96), Transporter (F70) (96>2003) 2,4 D, 2,5 TDI 88PS	826855
835004	BMW 325e 2,7i, 324 td, 323i, 323ti, 325i, 525e, 524d, 525i, 525td, 523i	826703
835005	AUDI A4 (94>2000), A6 (97>2001); VOLKSWAGEN Passat (96>2000) 1,9 TDI	826856
835006	FORD Galaxy 1,9 TDI; SEAT Alhambra (96>2000); VOLKSWAGEN Sharan (95>2000) 1,8 T 20V, 1,9 TDI	826704
835007	PEUGEOT 307 (2001>2005) 2,0 HDi 107 PS (ход.двигателя DW10ATEDU4)	826857
835008	CITROEN C5 (2001>2004), C8 2,2 HDi 16V; PEUGEOT 406 (99>2004), 607 (2000>2004), 607 (2004>) 807 2,2 HDI FIAT Ulysse (2002>) 2,2 JTD	826874
835009	MERCEDES V-Class (638/2) (96>2002) V230D 2,3 TD, Sprinter (95>2004) 260D, 308D, 408D, 2,30, Vito (96>2003) 2,3D 108D, 2,3TD 110D	826904
835010	VOLKSWAGEN Bora (96>2005), Golf IV (97>) 1,9 TDI; SKODA Fabia, Octavia (2000>) 1,9 TDI	826875
835011	RENAULT Espace IV (2002>2006), Laguna II (2001>2007) 1,9 dCI	826876
835012	VOLKSWAGEN Passat (96>2000), Passat (2000>2005) 1,9 TDI 115 PS, 131 PS; AUDI A4 (94>2000), A6 (97>2001) 1,9 TDI 115 PS	826877
835013	MERCEDES Sprinter (95>2004) 206, 211, 213, 308, 311, 313, 408, 411, 413 2,2 CDI; Sprinter (95>2006) 216, 316, 416, 616 2,7 CDI; MERCEDES V-Class (638/2) (96>2002), Vito (96>2003) 2,2 CDI 16V	826878
835014	RENAULT Espace III (96>2002), Espace IV (2002>), Laguna II (2001>), Vel Satis 2,2 dCi 16V	826879
835015	IVECO Daily (99>2004) 2,3 TD	826880
835017	BMW 324d (09/85>12/91), 524d (05/86>08/88)	826858
835019	FORD Focus (98>2001), Focus (2001>2003) 1,8 TDCi FORD Tourneo Connect, Transit Connect 1,8 TDCi, FORD Mondeo (2000>2003) 2,0 DI 16V	826883
835020	FORD Mondeo (2000>2003) 2,0 DI 16V	826883
835021	FORD Fiesta (03/02>), Fiesta (10/05>), Fusion (06/02>) 1,4 TDCi + ESP; MAZDA 2 (03/03>08/05) 1,4 MZ-CD	826906
835022	MERCEDES A169CDI (07/98>02/01), A170CDI (07/98>08/04), MERCEDES Vaneo (414) 1,7 CDI 16V (02/02>)	826907
835024	MINI Coupe 5 1,6i 16V (03/02>01/06)	826909
835026	AUDI A4 (D4/01>12/04), A6 (06/01>01/05) 1,9 TDI; VOLKSWAGEN Passat (05/01>05/05) 1,9 TDI	826911
835027	AUDI A4 (11/97>11/00), A6 (04/97>05/01), AB (06/97>09/02) 2,5 TDI; VOLKSWAGEN Passat (07/98>05/03) 2,5 TDI	826912
835028	VOLKSWAGEN Transporter (F70) (95>96), Transporter (F70) (96>2003) 2,5 TDI, 2,5 TDI Syncro	826913
835029	VOLKSWAGEN LT II (07/97>06/01) 2,5 TDI	826914
835030	VOLKSWAGEN LT II (>04/01) 2,5 SDI	826915
835031	BMW 3-Series (E46) (98>2005), 318d, 320d, 5-Series (E39) (2000>2004) 520d	826916
835033	RENAULT Espace II (96>2002), Laguna (94>2000), Safrane 2,2 dT	826905
835035	VOLKSWAGEN Golf IV (10/03>), Golf Plus (05/03>), Passat (03/05>03/06) 1,9 TDI; VOLKSWAGEN Touran (02/03>), Caddy (02/04>) 1,9 TDI	828002
835037	AUDI A3 (05/03>) 1,9 TDI; SEAT Altea (04/94>), Leon II (07/05>), Toledo (09/04>02/06) 1,9 TDI; SKODA Octavia II (05/04>) 1,9 TDI	826902
835038	BMW 328i (01/95>02/00), 528i (09/95>09/97), 728i (07/95>09/97), Z3 2,8i 24V (03/96>09/98)	
835039	VOLKSWAGEN Bora (98>2005), Golf IV (97>2006) 2,3 VTS 20V, 2,8 VR6 24V; SEAT Leon (99>2006) 2,8 Cupra	
835040	AUDI A4 (94>2000) 1,8i 20V, 1,8i T 20V, A4 (2000>2004) 1,8i T 20V, 2,0 FSI, A4 (2004>) 1,8i T 20V, 2,0i 20V, A6 (94>2001) 1,8i 20V, 1,8i T 20V, A6 (2001>2004) 1,8i T 20V, 2,0i 20V; SKODA Superb (2001>) 1,8i T 20V, 2,0i 20V; VOLKSWAGEN Passat (96>2000), 1,8, 1,8i T 20V; Passat (2000>2005) 1,8i T 20V, 2,0i 20V	
835041	AUDI A4 (2000>2004) 1,9 TDI; SKODA Superb (2001>) 1,9 TDI; VOLKSWAGEN Passat (96>2005) 1,9 TDI	
835044	BMW 3-Series (E46) 325i, 325xi Touring (09/00>03/03), 326i, 328i (03/98>06/00), 330i, 330Ci, 330 Touring (06/00>03/03); 5-series (E39) 528i (10/97>09/00); 530i, 530i Touring (09/00>05/04); 7-series (E38) 728i (10/97>11/01); Z3 2,8i 24V (10/96>06/00); 3,0i 24V (06/00>06/03)	
835046	AUDI A4 2,4i V6 30V, 2,4i Quattro V6 30V (08/97>09/01); 2,8i V6, 2,8i Quattro V6 (10/96>09/01); A6 2,8E V6, 2,8E V6 30V, 2,8i Quattro V6 (07/94>12/97); 2,4i V6, 2,4i Quattro V6 (04/97>05/01); 2,8i V6 30V Avant, Avant Quattro, Outrero (04/97>07/98); 2,4i V6 30V (06/01>04/05); AB 2,8i Quattro V6, 2,8i Quattro V6 30V, 2,8i V6, 2,8i V6 30V, 2,8i Quattro V6, 2,8i V6 (07/95>06/98); VOLKSWAGEN Passat 2,8i V6 30V (Syncro, Syncro Variant, Variant) (05/97>11/00)	
835047	AUDI A3 (05/93>) 2,0 FSI; A3 Sportback (09/04>12/05); SKODA Octavia (10/04>) 2,0 FSI; VOLKSWAGEN Eos (03/06>) 2,0 FSI; Golf PLUS (05/05>) 2,0 FSI; Golf V (01/04>) 2,0 FSI; Golf 4-Motion (08/04>2,0 FSI); Jetta III (08/05>) 2,0 FSI; Passat (03/05>) 2,0 FSI; Touareg (10/03>) 2,0 FSI; SEAT Altea (05/04>) 2,0 FSI; Altea XL (10/06>) 2,0 FSI; Leon (07/05>) 2,0 FSI; Toledo III (10/04>) 2,0 FSI	
835048	RENAULT Grand Scenic II (04/04>) 1,9 dCI; Megane II (11/02>) 1,9 dCI; Scenic II (06/03>) 1,9 dCI	
835049	OPEL Ascona G (08/99>01/05) 2,0 DTi 16V; Signum (05/03>) 2,0 DTi; Vectra C (04/02>) 2,0 DTi; Zafira (09/00>06/05) 2,0 DTi 16V	
835050	AUDI A3 1,9 TDI, 1,9 TDI Quattro (08/00>06/03); FORD Galaxy 1,9 TDI (10/00>05/06); SKODA Fabia 1,9 TDI RS (06/03>); Octavia 1,9 TDI (01/03>); VOLKSWAGEN Bora 1,9 TDI 4Motion, Variant, Variant 4-Motion (05/00>05/05); Golf IV 1,9 TDI, 1,9 TDI 4-Motion (11/00>05/06); Polo 1,9 TDI (11/03>04/06); Sharan 1,9 TDI, 1,9 TDI 4-Motion (04/00>); Sharan 2,0TDI (11/05>); SEAT Alhambra 1,9 TDI, 1,9 TDI 4-Motion (08/00>), 2,0TDI 16V (11/05>); Corolla 1,9 TDI (10/02>05/06); Ibiza 1,9 TDI, 1,9 TDI Cupra R (02/02>02/08); Leon 1,9 TDI, 1,9 TDI 4WD, 1,9 TDI Syncro (02/01>); Toledo 1,9 TDI (10/00>07/04)	
835051	LAND ROVER Freelander 2,0TD4 (09/00>); MG ZT 2,0CDTi 16V (16/12/02>); ROVER 75 2,0CDTi 16V (02/99>)	
835057	FORD Transit (04/06>) 2,4 TDCi (ход.двигателя RFRA, RFHB) КПП MT75/5	
835060	FORD Transit (04/06>) 2,4 TDCi (ход.двигателя RFRA, RFHB) КПП MT82	
835061	FORD Mondeo (03/06>08/07) 2,0 DI 16V / 2,0 TDDi 16V (ход.двигателем SD8A) 90 л.с.; Mondeo (10/02>08/07) 2,0 DI 16V / 2,0 TDDi 16V (ход.двигателем D6BA) 91 л.с.	
835062	FORD Mondeo (03/03>08/07) 2,0 DI 16V / 2,0 TDDi 16V (ход.двигателем SD8A) 90 л.с.	
835063	FORD Mondeo (10/00>09/02) 2,0 DI 16V / 2,0 TDDi 16V (ход.двигателем D6BA) 91 л.с.	
	Комплект с выжимным подшипником	
	Комплект без выжимного подшипника	

Сравнительный анализ:

Функция	Двухмассовый маховик + набор	Kit 4P Valeo
Работа узла	включение - выключение цепления	★★★★★
Защита приводной системы	передача крутящего момента	★★★★★
	защита коробки передач и двигателя	★★★★★
Комфорт	движение на паровозе	★★★★★
	комфорт включения хода и движения	★★★★★
	утилизация выхлопа	★★★★★
	переключение передач	★★★★★
	демпфирование колебаний	★★★★★
	уровень шума	★★★★★
Надежность, монтаж, конкурентность	надежность компонента Kit 4P	★★★★★
	надежность маховика	★★★★☆
	надежность начинки и ведущего диска	★★★★★
	легкость монтажа	★★★★★
	экономия для конечного пользователя	★★★★☆

Вышеуказанные данные были получены Центром исследований и развития Valeo в результате проведения комплектного цикла тестирования и измерений.



Kit 4P Valeo:
идеальная замена!

027

FORD Дизельный двигатель 1.8

НОМЕР GATES :	5541XS/K015541XS
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ :	FORD / MAZDA
МОДЕЛЬ :	C-Max, Courier, Fiesta, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect
ДВИГАТЕЛЬ :	121
КОД ДВИГАТЕЛЯ :	Дизель 1.8 (все 8 кл.) Разн.



Основываясь на нашем практическом опыте и анализе отказов, мы пришли к выводу, что отказа привода на данных двигателях можно избежать если строго следовать правильной последовательности действий при установке.

Даже несмотря на то, что данный привод выглядит достаточно просто и оснащен автоматическим натяжителем, очень важно точно следовать всем шагам процедуры установки для того, чтобы обеспечить правильное натяжение ремня и качественный монтаж. Отступление от данных инструкций приведет к неправильному натяжению ремня, что вызовет возможный отказ привода, который автоматически приведет к отказу всего двигателя!

Важные моменты:

- 1) Двигатель должен быть холодным: температура двигателя существенно влияет на точность установки
- 2) Двигатель должен быть установлен в ВМТ. Все необходимые инструменты для установки и фиксации валов двигателя можно найти в наборе инструментов Gates GAT4830.
- 3) Коленчатый вал должен быть жестко зафиксирован. (при наличии компрессора кондиционера, шкив генератора необходимо снять, вывернув 6 болтов).
- 4) Распределительный вал должен быть также зафиксирован(с задней стороны двигателя)
- 5) Ослабьте болт фиксации зубчатого шкива распредвала. Добейтесь свободного вращения шкива распредвала на валу. Используйте инструмент для снятия зубчатых шкивов из набора GAT4830 (если этого не сделать, верхняя ветвь ремня будет натянута недостаточно)
- 6) Натяжитель должен быть повернут против часовой стрелки до момента, когда индикатор окажется в середине паза(не путать индикатор с риской на натяжителе) (Рис. 1)



Индикатор по середине паза. ✓

Риска на натяжителе

Рис. 1



[More Technical Advice](#)

- 7) Затянуть болт крепления натяжителя с моментом затяжки 50Нм, **удерживая натяжитель в неподвижном положении.**
- 8) Затянуть болт крепления зубчатого шкива распределала с моментом затяжки 50Нм, **удерживая шкив в неподвижном положении.** Используйте инструмент Gates для фиксации зубчатых шкивов ГРМ GAT4844.
- 9) Удалить инструменты для фиксации распределительного и коленчатого валов.
- 10) Вручную проверните коленчатый вал на 6 оборотов.
- 11) Вставьте обратно штифт коленчатого вала и вращайте далее до установки ВМТ.
- 12) Проверьте положение индикатора натяжителя. Если индикатор не находится по середине паза, повторите всю процедуру натяжения заново.
- 13) Вставьте фиксатор распределительного вала (с задней стороны двигателя). Если это невозможно, повторите всю процедуру натяжения заново.

Любое отступление от вышеописанного приведет к неправильному натяжению, что в результате может вызвать неустойчивость ремня во время работы. Происходит набегание ремня на фланец и смещение его в сторону кожуха ГРМ (рис. 2 и 3)



Рис. 2
Типичный износ боковой части ремня.



Рис. 3
Признаки сильного износа на внутренней части кожуха вследствие контакта с боковой поверхностью ремня.

Важные моменты (дополнительно):

(Так, как данные моменты уже упоминались в техническом бюллетене TB016 и повторяются здесь, TB016 аннулируется и заменяется данным бюллетенем)



A Timken Company

www.gates.com/europe

027

Technical Bulletin



027

1. Зубчатый шкив распредвала



Рис. 4

AC в конце номера

Проверьте заканчивается ли номер изделия на зубчатом шкиве распредвала литерами **AC** (Рис. 4).

Если номер шкива распредвала заканчивается на **AB**, установите новый зубчатый шкив с оригинальным номером **XS4Q6A256AC**.

2. Автоматический ролик-натяжитель

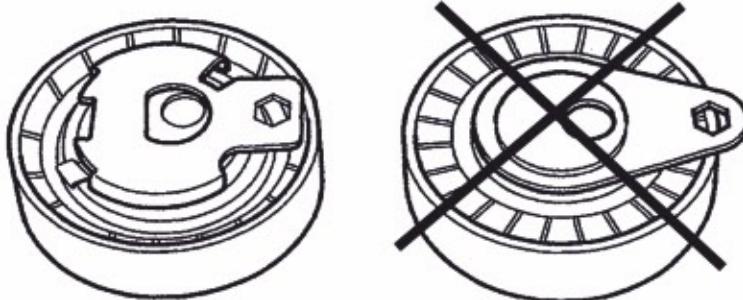


Рис. 5

Автоматический
натяжитель (новый)

Жестко фиксируемый
натяжной ролик (старый)

На Рис. 5 изображены изначально устанавливаемый жестко фиксируемый натяжной ролик (справа) и устанавливаемый в настоящее время автоматический ролик-натяжитель (слева).

3. Кожух ГРМ

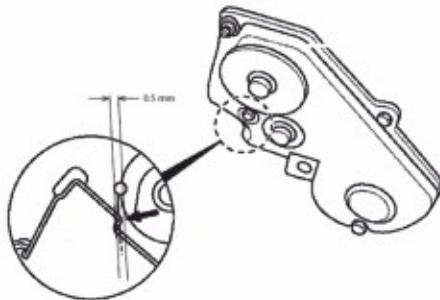


Рис. 6

При замене жестко фиксирующегося натяжного ролика на автоматический ролик-натяжитель, необходимо несколько доработать кожух ГРМ. Проточите напильником угловой паз (0.5 мм), как показано на Рис. 6.

Не повредите кожух ГРМ, сделав слишком большой паз!

Отступление от вышеописанных рекомендаций может серьезно повредить ваш двигатель!

Посетите интернет-страницу нашего каталога : www.gatesautocat.com



More Technical Advice

КАЧЕСТВО РАВНОЕ ОРИГИНАЛЬНОМУ



Гидравлика тормозной системы и сцепления

Ассортимент гидравлики тормозной системы и сцепления AP состоит из более 2500 артикулов и включает главные и рабочие цилиндры тормозов и сцепления, тормозные регуляторы.

Основные характеристики:

- Изготовлены из гальванически оцинкованного/окрашенного чугуна или анодированного алюминия, что обеспечивает высокие антикоррозионные свойства
- Гидравлическое давление регулируется встроенным клапаном
- Составы PA80.100 и PVC обеспечивают высокую степень устойчивости к воздействию химических веществ и окружающей среды



Тормозные колодки и диски

Более 1250 артикулов тормозных колодок и 1255 тормозных дисков полностью соответствуют международным сертификатам безопасности.

Основные характеристики:

- Соответствие стандарту безопасности R90
- Полуметаллическая структура колодок (не содержащая тяжелых металлов) делает колодки более долговечными и улучшает теплопроводимость
- Равномерное распределение структуры колодок обеспечивает устойчивое торможение
- Акустические индикаторы уровня износа
- Шумоизоляционная система
- Рабочая температура - 30 С° до 500 С°



Тормозные барабанные колодки, установочные комплекты барабанных колодок и тормозные барабаны.

595 артикулов тормозных барабанных колодок, 246 артикулов комплектов барабанных колодок готовых к установке и 523 артикула тормозных барабанов.

Основные характеристики:

- Изготовлены из стали
- Подвержены пескоструйной обработке, окрашены и вулканизованы для создания идеальной поверхности и оптимальных рабочих характеристик
- Композитные накладки из металлических волокон/графита/резины обеспечивают высокие шумоизоляционные свойства
- Омологация ECE-R90.

Полный ассортимент:

гидравлика тормозной системы и сцепления, тормозные диски и барабаны, тормозные дисковые колодки, тормозные барабанные колодки, ремкомплекты, тормозные суппорты, полуоси, водяные насосы, шрусы, тормозные шланги и тормозная жидкость.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР- ВАЖНЕЙШАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ

Современные двигатели для механических транспортных средств являются

сосредоточением высоких технологий, эффективности и инноваций. Требования к этим агрегатам усложняются из года в год, начиная с применения все более высокой мощности с одновременной необходимостью уменьшения потребления топлива и ограничениями в виде законодательных требований

соответственному развитию вспомогательных систем двигателей.

Поэтому разработка воздушных фильтров происходит с прогрессивным развитием как основного элемента для обеспечения эффективности и долговечности автомобиля. Их назначение — постоянно снабжать системы двигателя чистым воздухом, т.е. воздухом, с контролируемым уровнем загрязнения.

Эти два требования выражаются технической терминологией в «эффективность фильтрации» и «пылеемкость». Эти параметры постоянно проверяются в собственных лабораториях фирмы DELGROSSO S.P.A. на соответствие самым высоким международным нормам и правилам (например, ISO 5011) и, конечно же, согласно требованиям производителей автомобилей.

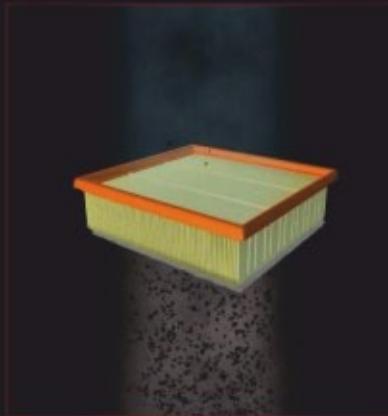


Value for Your Business

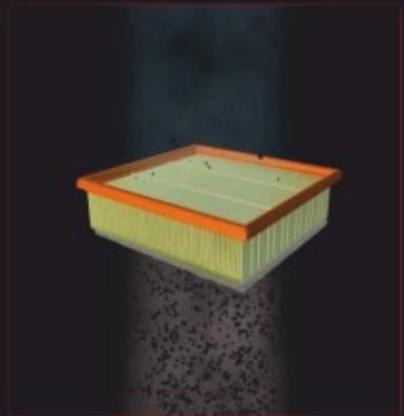
DELGROSSO[®]A

FILTRATION EFFICIENCY

CLEAN FILTERS



LOW PRICE PRODUCT



Сравнение Clean Filters® и дешевого неэффективного изделия

уменьшения выбросов. Приоритеты увеличения мощности, снижения потребления и сокращение вредных выбросов в окружающую среду привели к

В то же время необходимо обеспечить долговечность элемента, соответствующую долговечности всего современного автомобиля.

Эффективность определяется соотношением веса загрязнителя вводимого во всасывающий коллектор и весом загрязнения

задержанного фильтром. Например, если из 100 граммов поданного загрязнителя 97 были захвачены фильтром, то эффективность фильтра равняется 97%. Для обеспечения рабочих характеристик двигателя необходимо иметь максимально высокую производительность очистки. При этом необходимо обеспечить максимально долгое функционирование фильтра, чтобы сократить расходы на эксплуатацию автомобиля. Поэтому инженеры оценивают «пылеемкость» в виде количества порошка

изделия пылеемкость должна быть выше.

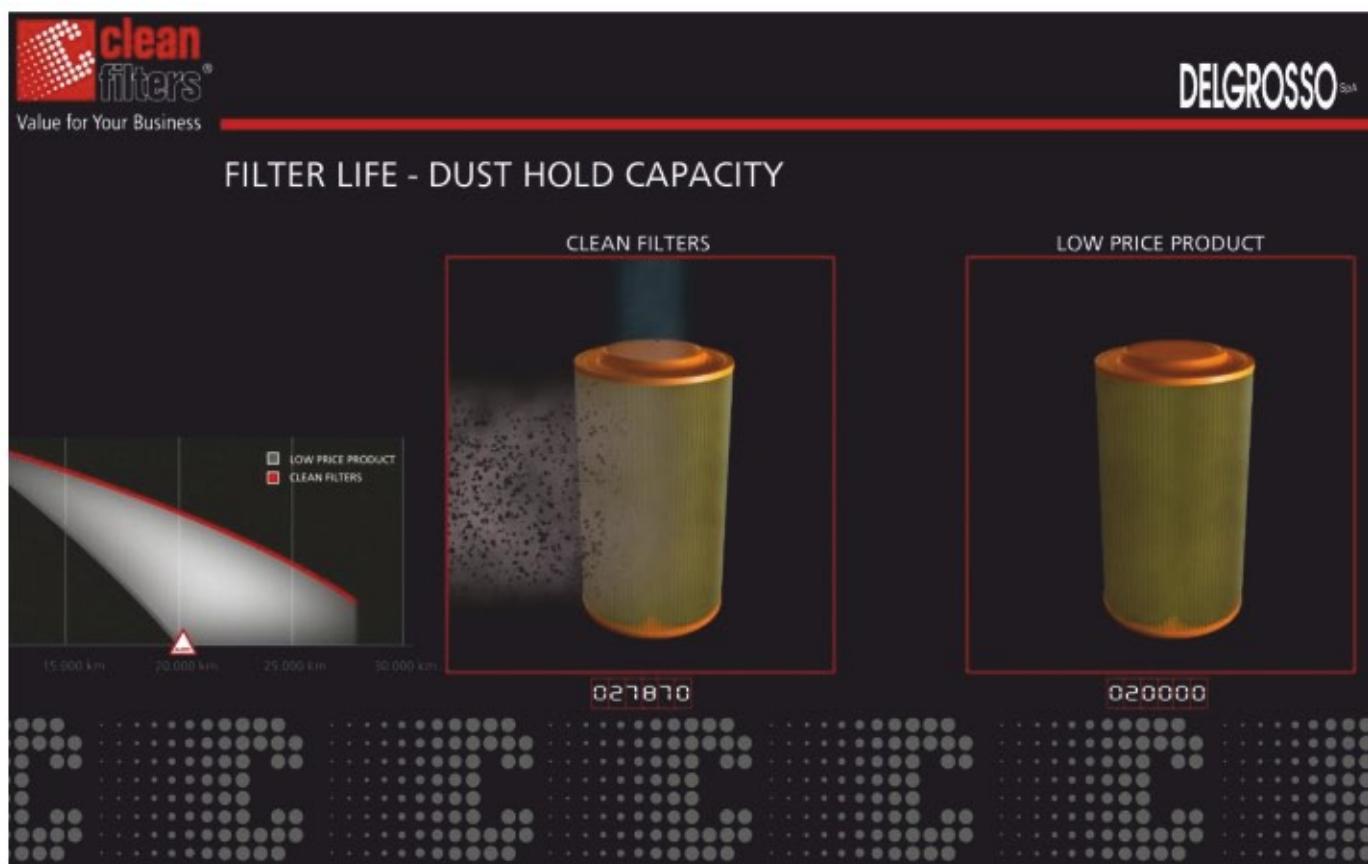
Два упомянутых параметра противоречат друг другу и определяются способностью производителя фильтров находить правильный технический компромисс.

Успех продукции с маркой Clean Filters® основан на следующих принципах:

- Тщательный отбор исходных высококачественных материалов
- Тщательная обработка материалов
- Непрерывные технические

Используя все эти принципы DELGROSSO S.P.A. гарантирует, что каждый воздушный фильтр, произведенный и поставленный клиенту, обеспечивает надлежащее функционирование механических частей двигателя и конкурентные затраты на содержание автомобиля при использовании.

Компания DELGROSSO S.P.A. сегодня в Италии является одним из наиболее серьезных производителей фильтров с 60 летним опытом проектирования и производства. Подтверждением тому является получение ряда



Сравнение долговечности Clean Filters® и дешевого изделия

необходимого для создания разницы давления на входе и выходе фильтра на величину обычно в 3000 Pa (что соответствует 30 миллибар). Очевидно, что у хорошего

исследования и разработки

- Непрерывное совершенствование производственного процесса
- Строгий контроль каждой операции на производстве.

престижных наград от производителей автомобилей.

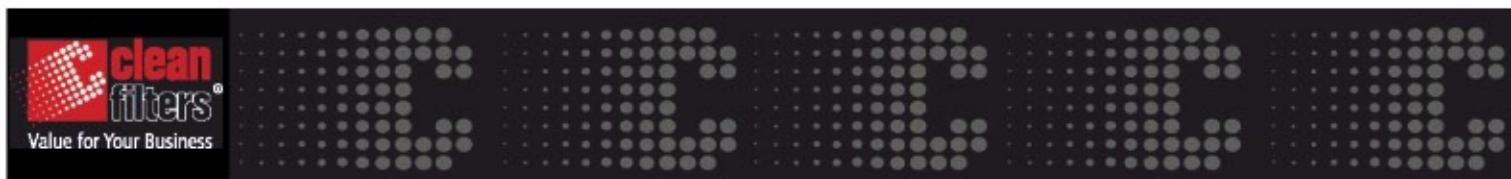
Премия "Лучший поставщик года", учрежденная Fiat Group, была присуждена компании

ГИЛЬДИЯ-М

Издание для профессионалов своего дела

DELGROSSO S.P.A. за качество продукции и надежность услуг.

Президент компании Умберто Делгрессо (Umberto Delgross) и его команда с гордостью были рады поделиться этим значимым событием со всеми партнерами и клиентами, сотрудничество с которыми позволило продолжить научные исследования, инновации и усовершенствовать продукцию и предоставляемые услуги.



Основные клиенты



IVECO



SAME DEUTZ-FAHR GROUP



В сотрудничестве с этими компаниями DELGROSSO S.P.A. разрабатывает собственные know-how обеспечивающие высокий уровень качества продукции.

CLEAN FILTERS® - ЭТО РЕШЕНИЕ, КОТОРОЕ ДЕЛАЕТ ЗНАЧИМЫМ ВАШ БИЗНЕС.

40 ЛЕТ
ОПЫТА

НАДЁЖНОСТЬ В ДОРОГЕ



Резинки глушителя

Втулки стабилизатора

Пыльники рулевых реек

Подвесные подшипники

Опоры и втулки амортизаторов

Сайлентблоки серьги и рессоры

Сайлентблоки подвески и балки

Подушки двигателя и радиатора

Formpart

Mobiletron Electronics Ltd является производителем автомобильной электроники более 30 лет. Компания преуспела в разработке и производстве такой автомобильной продукции, как катушки зажигания, лямбда-зонды, выпрямители, регуляторы напряжения и мн. др. С 1982 года Mobiletron является поставщиком на конвейер OE, OES, и афтермаркет (AM) и имеет заслуженную репутацию постоянного поставщика Volkswagen, Peugeot, Bosch, Ford, Valeo, General Motors и др.

Европейская штаб-квартира компании расположена в Англии, и там же находится склад продукции, охватывающий широкий ассортимент для большинства моделей автомобилей. Это значит, что мы можем обеспечить быструю доставку в любую точку Европы.

Mobiletron соответствует международным стандартам автомобильной промышленности - ISO9001, ISO14001, TS16949. Mobiletron дает гарантию, что вся продукция прежде чем попасть на автомобильный рынок, проходит тщательную проверку и серьезные испытания.



РЕГУЛЯТОРЫ НАПРЯЖЕНИЯ

Регулятор напряжения контролирует выходное напряжение, вырабатываемое генератором. Mobiletron непрерывно увеличивает ассортимент уже превышающий 700 регуляторов напряжения предназначенных для более 5000 генераторов переменного тока.

ВЫПРЯМИТЕЛИ (диодные мосты)

Выпрямители переменного тока преобразуют переменный ток, вырабатываемый генератором переменного тока, в постоянный ток для питания электрических потребителей автомобиля. Выпрямители устанавливаются в генераторе переменного тока. В ассортименте Mobiletron более 650 выпрямителей для обслуживания более чем 6000 генераторов переменного тока.



ДИОДЫ И ДИОДНЫЕ СБОРКИ

Диоды позволяют электрическому току двигаться только в одном направлении. Этот процесс используется для преобразования переменного тока в постоянный. Диоды устанавливаются в выпрямителе переменного тока генератора. В ассортименте Mobiletron более 120 диодов и диодных сборок, которые могут использоваться в более чем 1500 выпрямителях переменного тока.

КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ

Основной функцией катушек зажигания является преобразование низковольтного напряжения тока в 12 В, в ток высокого напряжения (более 10 000В) для генерирования искры зажигания. Этот компонент устанавливается непосредственно на свечи зажигания или подключается к ним с помощью высоковольтных проводов. Mobiletron предлагает в своем ассортименте более 400 катушек зажигания для европейских, азиатских и американских автомобилей.



МОДУЛИ ЗАЖИГАНИЯ



Функция модулей зажигания заключается в контроле и синхронизации искрообразования при работе двигателя. В ассортименте Mobiletron более 160 видов модулей зажигания, которые по-прежнему активно используются во многих видах транспортных средств.

ЛЯМБДА-ЗОНДЫ

Лямбда-зонд устанавливается в выпускном тракте и служит для определения количества кислорода в отработавших газах, позволяя электронному управляемому устройству (ECU) обеспечивать эффективную, экономичную и экологичную работу транспортного средства. Лямбда-зонд может устанавливаться как до каталитического нейтрализатора, так и за ним. На отдельных моделях автомобилей применяются несколько кислородных датчиков. Сейчас в ассортименте Mobiletron более 450 лямбда-зондов, удовлетворяющих 95 % рыночного спроса.



РАСХОДОМЕРЫ

(датчики расхода воздуха - ДРВ)

Устанавливаются во впускном тракте двигателя, где они измеряют количество воздуха, поступающего в двигатель автомобиля. На основании полученных данных электронная система управления двигателем обеспечивает эффективную и экономичную работу транспортного средства.

Для обеспечения 95% спроса Mobiletron планирует расширить ассортимент ДРВ с 60 до 120 артикулов в течение следующих 6 месяцев.

ДАТЧИКИ ПОЛОЖЕНИЯ

Датчики положения коленвала и распределителя выявляют точное положение вала для определения его позиции в цикле работы двигателя. Датчик установлен в непосредственной близости к распределителю или коленвалу. На данный момент новый ассортимент датчиков положения распределителя и коленвала Mobiletron включает 15 артикулов, и еще 60 запланировано добавить в ассортимент к концу года.



MOBILETRON™

AUTOMOTIVE ELECTRONICS

Like us on Facebook



КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ



Кислородные датчики



Модули зажигания



Датчики положения



Выпрямители



Регуляторы напряжения



Щеткодержатели



Расходомеры



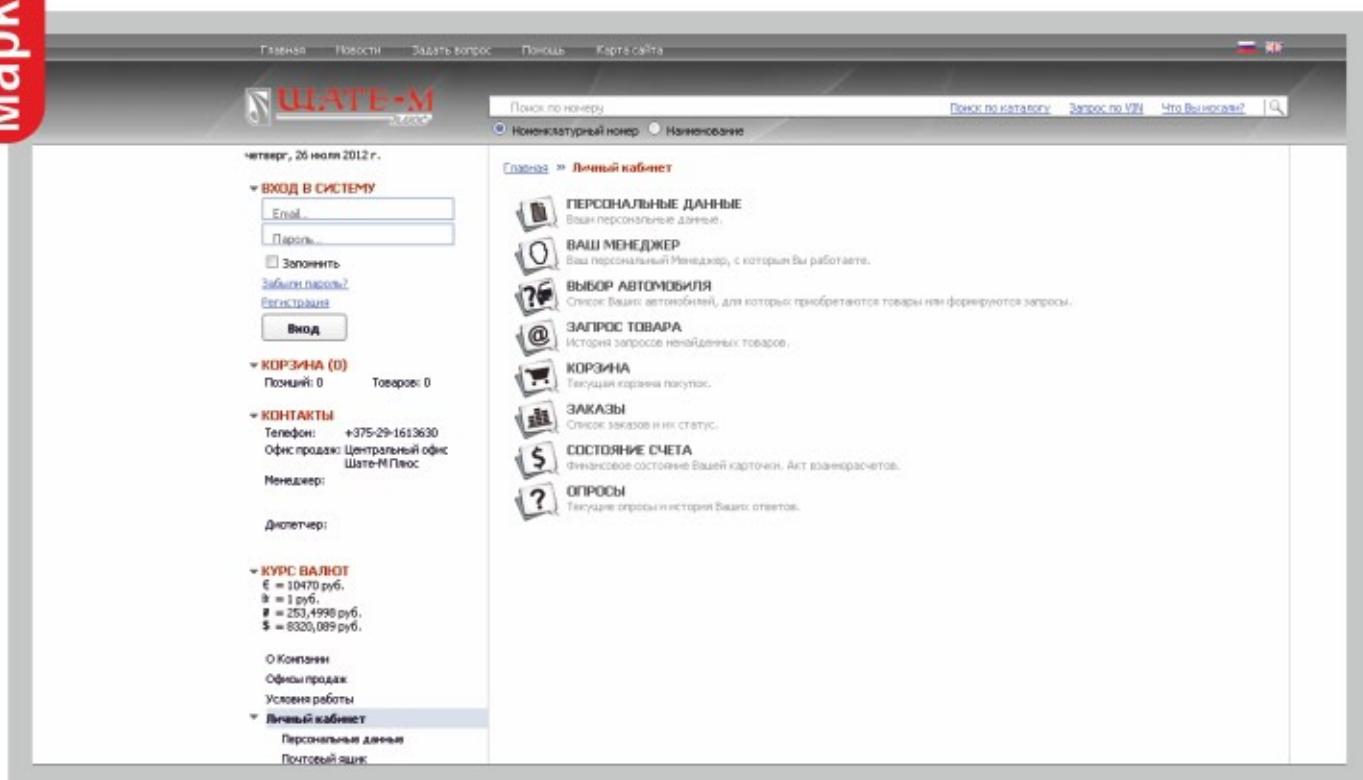
Scan the QR code to the left using your
smart phone to visit our website

www.mobiletron.co.uk Email: sales@mobiletron.co.uk Tel: +44 (0) 845 208 9242 Fax: +44 (0) 1772 693790



Quality Management System
ISO/TS 16949: 2002

Наш web-портал



Для своих оптовых партнеров, компания “Шате-М Плюс”, предоставляет дополнительную услугу – доступ к заказам через интернет-портал.

Портал позволяет обеспечить свободный доступ к информации, специально собранной нашей командой, с целью дополнения технической, сервисной и информационной поддержки заказчиков и покупателей.

Портал обладает массой возможностей для решения различного перечня задач в работе с автозапчастями.

Основные преимущества веб-портала:

24 -часовой доступ к информации.

Сделать заказ или оформить заявку на возврат детали на нашем интернет-портале, действительно, просто и быстро.

Прием и обработка заказов осуществляется 24 часа в сутки.

Сервис «Поиск».

Позволяет Вам найти любую автозапчасть в нашем ассортименте по номеру артикула и увидеть все предложения аналогичных деталей по другим поставщикам с актуальными ценами и наличием. Есть возможность подбора запчастей как по производителям автомобилей, оригинальный каталогам, так и по VIN-номеру.

Отслеживание статуса заказа.

Возможность отслеживать всю цепочку от размещения заказа до его получения.

Дружелюбный интерфейс.

Вам понравится интуитивно понятный и простой интерфейс нашего интернет-портала.

Команда “ШАТЕ-М Плюс” постоянно работает над совершенствованием нашего веб-инструмента, чтобы сделать работу в портале ещё более простой, удобной и интуитивно понятной для каждого пользователя.

Надеемся, что www.shate-m.com станет для Вас незаменимым и удобным помощником в Вашей работе, позволит существенно сэкономить время и максимально оперативно и качественно выполнять Ваши заказы.

Команда ШАТЕ-М Плюс.

Оригинальные запчасти от «ШАТЕ-М Плюс»

Как известно, заветная мечта любого бизнесмена — стабильные долгосрочные доверительные отношения с партнером, поскольку, это одно из необходимых условий для развития бизнеса. Помимо профессионального подхода и благоприятной рабочей атмосферы, одним из важнейших требований для плодотворного сотрудничества, является непрерывная работа по изучению спроса и увеличению ассортимента предлагаемой продукции. Компания «ШАТЕ-М Плюс» высоко ценит доверие своих клиентов, поэтому всегда ставит в равенство слова «клиент» и «партнер». Наша основная задача — сохранить партнерские отношения с клиентами, и создать условия для успешного совместного бизнеса.

Со второго квартала 2012 года компания «ШАТЕ-М Плюс» рада предложить вам новое совместное направление — поставки оригинальных запчастей под заказ с помощью web-портала www.shate-m.by. Это одно из новых направлений в деятельности компании, однако развивается оно очень стремительно.

Работа по расширению ассортимента запасных частей под заказ происходит постоянно. Уже сейчас на WEB-портале доступны предложения как по оригинальной продукции - ACURA, BMW, CHRYSLER, FORD, GM, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, JAGUAR, KIA, LANDROVER, LEXUS, MAZDA, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI, NISSAN, PEUGEOT, SKODA, SUBARU, TOYOTA, VOLVO, так и по неоригинальной - BILSTEIN, BLUEPRINT, FEBEST, GLO, MAGNETTI MARELLI, POLCAR, SUPLEX, TEKNOROT.



Также под заказ доступен широкий ассортимент запасных частей для мотоциклов, квадроциклов, снегоходов, водных катеров и т.д. от таких мировых брендов, как BOMBARDIER, HONDA, KAWASAKI, POLARIS, YAMAHA.

Кроме того, весь актуальный ассортимент компании также доступен для заказа с помощью web-портала, в качестве альтернативы существующей сервисной программы.

Наши ключевые преимущества:

- удобство работы- все заказы можно совершать в одном web- портале, как заказные позиции, так и позиции из нашего

актуального ассортимента;

- конкурентная цена - мы постоянно ищем поставщиков с наилучшими условиями;
- возможность доставки - мы постоянно увеличиваем количество и частоту доставок по всем существующим маршрутам.

Для удобства подбора, на сайте компании будут размещаться ссылки на электронные каталоги производителей. Портал доступен только для постоянных партнеров «ШАТЕ-М Плюс».

Все подробности по работе с запасными частями под заказ вы можете уточнить у Вашего регионального менеджера.
Мы желаем Вам успеха в развитии Вашего бизнеса!

С уважением,
команда «ШАТЕ-М Плюс».



Компания **Cloyes** специализируется на производстве компонентов ГРМ с 1921 года. За это время **Cloyes** стала настоящим экспертом в производстве данной группы автозапчастей. С момента своего основания **Cloyes** является производителем компонентов ГРМ под ключ, по праву считаясь одним из ведущих поставщиков готовой продукции. В 1990-х компания внедрила в свое производство технологию порошковой металлургии, благодаря которой получила высокую оценку MPIF (федерации порошковой металлургии) и множество наград. Кроме того **Cloyes** участвует в разработке систем с регулируемыми фазами газораспределения в качестве основного поставщика комплектующих к блокам VVT (система изменения фаз газораспределения) и готовой продукции. **Cloyes** принадлежит множество патентов, связанных с техническими решениями/инновациями для систем цепного привода как в афтермаркете, так и в производстве на конвейеры авто производителей (ОЕ).

Благодаря современным производственным мощностям **Cloyes** поставляют звездочки/распределительные шестерни и цепи на рынок послегарантийного обслуживания со своих заводов. Для расширения продуктовой линейки, качественная и недорогая продукция, производство которой невозможно обеспечить собственными силами, приобретается только из надежных и проверенных источников. Отличным примером является включение в ассортиментный ряд блоков VVT для поставок на рынок послегарантийного обслуживания на некоторые модели автомобилей для улучшения возможностей/сервиса, предоставляемого клиентам компании. Блоки VVT широко используются в последних моделях автомобилей, обеспечивая повышение мощности и крутящего момента двигателя, топливную экономичность и снижение вредных выбросов.

Блоки VVT имеют жесткий допуск и чрезвычайно чувствительны к загрязнению, что требует осторожного и бережного обращения при хранении и продаже для предотвращения повреждения или функциональных сбоев. Для технической поддержки клиентов **Cloyes** была разработана система диагностики и правильной установки блоков. В дополнение к сложной конструкции, следует учитывать, что в двигателях, на которых используются VVT, присутствуют пропитанные маслом элементы и компоненты управления. Все вышеперечисленные специфические особенности должны приниматься во внимание клиентами при использовании данной продукции от **Cloyes**.

С новыми технологиями производства и разработки ГРМ, **Cloyes** всегда идет в ногу со временем!

Некоторые из наших ключевых клиентов в Северной Америке:



DAIMLERCHRYSLER

CARQUEST.

MAHLE





CLOYES®
Gear & Products, Inc.

TIMING DRIVE SYSTEMS

МИРОВОЙ УРОВЕНЬ
КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ И
ИННОВАЦИИ С 1921

Звездочки – Натяжители – Шестерни - Цепи ГРМ – Успокоители
направляющие – демпферы — комплекты ГРМ - полные комплекты ГРМ



 **DYNAGEAR®**
TIMING PRODUCTS

www.CLOYES.COM

Интервью

с владельцем компаний "АвтоМахЭль" и
"Эльматрейд" Эльяшевичем Александром



- Александр расскажите, как Вы начинали свой бизнес?

- Свой бизнес я начал достаточно давно, в 1996 году. Это был небольшой магазин по продаже автозапчастей на советские автомобили. Через некоторое время парк иномарок стал расширяться, и мы отреагировали тем, что стали предлагать автозапчасти для них. Скажу откровенно, что начинать было достаточно сложно, но благодаря упорству и желанию работать, мы все-таки смогли организовать бизнес.

Вообще я начинал его с двоюродным братом. Сейчас же со мной работают много моих родственников и близких

людей, поэтому наш бизнес можно смело назвать семейным.





- Почему Вы решили заниматься именно автозапчастями?

- До открытия своего бизнеса, в 90-е годы, я работал директором комиссионного магазина. В нашем ассортименте были многие вещи, включая автозапчасти. Уже тогда был виден повышенный спрос именно к этой группе товаров. Вот мы и решили развиваться в этой теме.

- Какие основные принципы Вы используете в работе?

- Мы стараемся предлагать максимально лучшие условия для каждого клиента. Консультируем клиента по любой его покупке, даем возможность самому сделать выбор исходя из достоверной информации, которую ему предоставляем. Ну и, конечно же, всегда готовы пойти на уступку по стоимости, чтобы в конечном счете каждый покупатель остался доволен работой с нами.



Одно из наших конкурентных преимуществ- наличие широкого ассортимента по всем группам автозапчастей практически на все распространенные машины. Если же у нас нет в наличии той или иной запчасти, всегда можем предложить клиенту приобрести ее под заказ.

- Почему Вы стали работать с компаний “Шате-М Плюс”?

- С “ШАТЕ-М Плюс” мы тесно сотрудничаем уже более 10 лет. Это стало возможным после того, как Ваш директор Константин Георгиевич лично приехал к нам в Гродно и спросил, что именно необходимо для успешной совместной работы. Я ответил, что готов сотрудничать, при условии, что у “ШАТЕ-М” будет: доставка, сервисная программа и ассортимент на ходовые группы автозапчастей. Через полгода все обещания были выполнены и мы стали работать максимально плотно.

Вообще хочу, выразить



отдельную благодарность и глубокое уважение в адрес Константина Георгиевича, человека, который всегда держит слово и просто душу вкладывает в свое дело.

- На каком автомобиле Вы ездите и почему?

- Я езжу на Chevrolet Suburban, люблю эту машину за вместительность и комфорт. У меня большая семья, и эта машина отлично подходит для совместных поездок на природу.

- Если ли у Вас какие-либо хобби или увлечения?

- Для меня самое большая радость в жизни- это моя семья и мои дети, их у меня уже четверо. Люблю проводить время в близком семейном кругу или в кругу друзей. Хорошее дружеское общение мало что может заметить.

- Что Вы пожелаете нашей компании?

- Оставаться лидером и

продолжать уверенно расти дальше. Так же хочу пожелать всему коллективу компании и лично Константину Георгиевичу здоровья, благополучие и всего самого наилучшего!

Спасибо Вам, Александр, за теплые слова! Вся наша команда "ШАТЕ-М Плюс" желает Вам и Вашей семье всего самого доброго, а также дальнейшего роста и развития Вашего бизнеса.

Подготовил Васюк Виталий.





MUSEO NAZIONALE DELL'AUTOMOBILE

инструменты
маркетинга



В рамках поездки в Италию на завод компании E.SASSONE было организовано наше посещение Национального автомобильного музея, расположенного в г.Турин.

После 4-х лет реставрации, 19 марта 2011 года вновь открыл свои двери посетителям Национальный автомобильный музей. Общая сумма инвестиций в строительные

работы за эти годы составила 33 млн. евро. Реконструкции подвергся как внешний облик, так и внутреннее пространство здания.

Национальный автомобильный музей г. Турина начал свое существование в 1932 году. Идея создания музея принадлежит Чезаре Глория Гатти и Роберто Бискаретти ди Руфа. Основу экспозиции, открывшейся для посетителей в 1939 г., составила личная

коллекция Роберто Бискаретти ди Руфа и его сына Карло. Однако здание, в котором демонстрировались автомобили, не слишком подходило для этой цели.

3 ноября 1960 г. состоялось открытие Национального автомобильного музея имени Карло Бискаретти ди Руфа в новом музейном помещении, спроектированном архитектором Амадео Альбертини. Он стало частью





большого экспопарка, растянувшегося на 2 км вдоль набережной реки По.

Первоначально музей занимал площадь в 11 000 кв.м, а после реконструкции 2007-2011 гг. — уже 19 000 кв.м.

На сегодняшний день в экспозиции музея одна из старейших и интереснейших коллекций автомобилей — свыше 200 оригинальных экспонатов от 85 автомобильных производителей, изготовленных в период с 1769 до 1996 г. в Италии, Франции, Великобритании, Германии, Нидерландах, Испании, Польше и США.

Экспозиция разместилась на трех этажах в залах, оформленных по индивидуальным проектам, и рассказывает об истории автомобилестроения.

Галереи музея посвящены таким темам, как «Спорткары», «Автомобили в кино», «Автомобили будущего», «Женщина и автомобиль» и другим.

В музее есть уникальные экспонаты, например, созданный в 1899 г. первый автомобиль Fiat. Здесь можно увидеть такси Renault, вышедшее на линию в 1910 г., и машину актера Рудольфа Валентино Isotta Fraschini.

Приехав сюда, запаситесь временем и терпением, ведь здесь запросто сможете ближе познакомиться с фантастической эволюцией



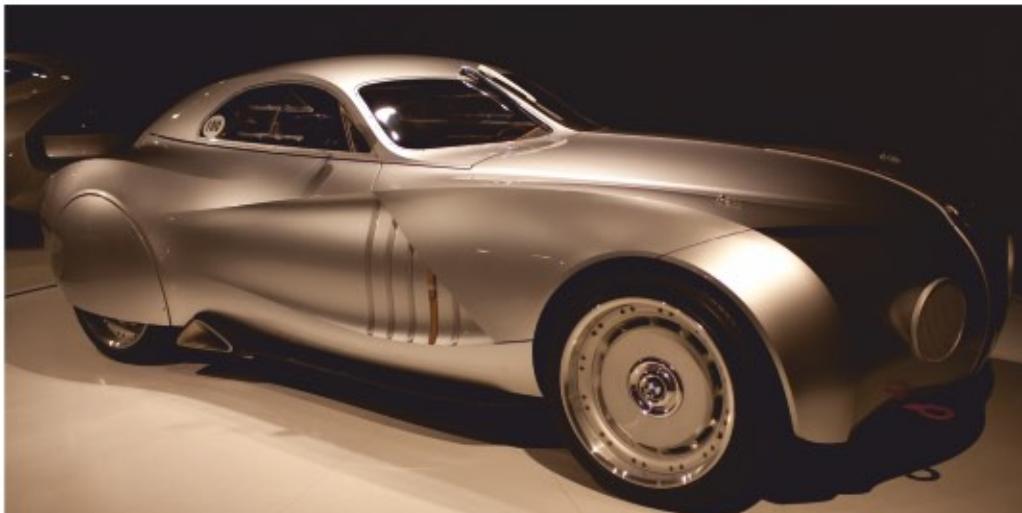
транспортных средств от первых паровых экипажей до чрезвычайно модных сегодня моделей скоростных гоночных машин.

Сайт музея: www.museoauto.it

РЕКОМЕНДУЕМ К ПОСЕЩЕНИЮ!

Сергей Дик (ООО «Чемпион три», г.Брест) и Денис Копыльский («Шате-М Плюс») выражают личную благодарность Ирине Егоровой, представителю компаний DOLZ, E.SASSONE и VERNET-CALORSTAT в РБ, за организацию посещения музея и интереснейшую экскурсию.

Подготовил Копыльский Денис.





ContiWinterContact™ TS 850



Continental



Продукция Nexen успешно выдерживает испытания



WINGUARD
Snow'G

Nexen разработал новые зимние шины для покорения европейского рынка.

Шины WINGUARD SNOWG являются стратегической продукцией, ориентированной на Европу. Nexen ожидает снова увеличить конкурентоспособность своей зимней линейки шин, благодаря разработке моделей НР для Европы. WINGUARD SNOWG заменит старые рисунки протекторов Winguard и Euro-Win. Новая продукция также будет соответствовать различным требованиям и правилам ЕС по маркировке шин специальной наклейкой. Путем унификации протекторов зимних шин становится возможным увеличить функциональную применяемость данного протектора.

Серия WINGUARD SNOWG имеет наиболее оптимизированный асимметричный рисунок протектора для превосходной эксплуатации на снегу/льду на зимней дороге. Динамические струйные линии на шине максимизируют эффект удаления и краевой эффект на зимней дороге, а также улучшают показатели шума и износостойкости. Новая продукция имеет плечевой блок с жесткими ребрами, что хорошо обеспечивает езду и



управление на прямой дороге, предотвращая боковое скольжение. Блок ребер спроектирован для минимизации шума, а прорези в протекторе соответствуют направлению движения шины и условиям зимних поверхностей, улучшая характеристики на снегу и уменьшая износ.

позволяют контролировать температуру и время смешивания для улучшения дисперсности и реакции, что значительно улучшает износостойкость.

Серия WINGUARD SNOWG использует сложную технологию, которая оптимизирует смешивание материалов с улучшенными рабочими характеристиками, следующее поколение полимеров и кремнезема обеспечивает замечательные характеристики торможения на снежной дороге, уменьшая потерю энергии до минимума. Новейшие технологии смеси WINGUARD SNOWG также



Nexen войдет в первую десятку мировых производителей шин к 2018 году.

К 2017 году в увеличение производства шин до 60 млн штук будет инвестировано 1 триллион 200 миллиардов корейских вон.

6 марта было запущено производство на новом заводе Nexen в Чханнене, Корея. Новый завод был построен в конце прошлого года, он оснащен лучшим мировым оборудованием и высокими технологиями. Перед началом постоянного производства завод на протяжении 3 месяцев производил первичную продукцию для испытания производственных линий. Компания Nexen планирует инвестировать 1 триллион 200 миллиардов корейских вон в сумме для завершения этого завода к 2017 году.

Производственные линии были завершены в течение 2 лет с момента закладки завода в 2010 году. Примерно 600 сотрудников работают на

заводе, который произведет 3 млн шин в этом году.

Исполнительный директор Nexen Tire г-н Hyun Bong Lee: «Мы вкладываем наши сердца и души в промышленный комплекс Nexen в Чханнене, чтобы стать мировым производителем шин. К моменту, когда мы внесем инвестиции в полном объеме, совместно с заводами в Янсане и Китае совокупный годовой объем достигнет 60 млн шин, что втрое больше объемов на сегодняшний день».

Чханнен, где расположен завод, имеет хорошие логистические условия, обеспечение водой и энергией, что гарантирует конкурентоспособность завода в глобальном масштабе. Высокотехнологичное оборудование и чистота на заводе делают его похожим на завод по производству электрики, а не шин. Внутри завода все чисто и тихо. Просторные помещения и модель дневного освещения еще больше отличают завод в Чханнене от других заводов.

Завод в Чханнене только начал массовое производство, но дальнейшие инвестиции будут вкладываться в него до 2017 года. К 2018 году он сможет производить 60 тыс. шин ежедневно при годовой мощности 21 млн шт. Этот экологичный, высокотехнологичный завод будет производить шины для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.

Компания планирует добиться лидерства на мировом рынке путем фокусирования на экологичной продукции с высокой топливной экономичностью. Компания Nexen будут делать акцент на разработку и производство шин, ориентированных на будущее, таких, как шины для гибридных автомобилей и электрокаров, а также экологичной продукции.

Большая часть производственного процесса автоматизирована и вовлекает минимум человеческого труда. Это единственный завод, на котором полностью автоматизирован весь процесс от формования до получения готовой продукции. Иначе говоря, машины контролируют все, от поставок сырья до отгрузки готовых шин.

«Поскольку наш бренд все легче узнается, спрос на него растет как в Корее, так и за ее пределами, на что мы активно отвечаем. Корейские производители автомобилей, такие как Hyundai и Kia, а также прочие мировые производители, заказывают все больше оригинальной продукции на конвейер. Поэтому мы ожидаем, что вскоре мы будем поставлять больше оригинальных шин производителям мирового уровня», - подчеркивает исполнительный директор Hyunbong Lee.



NEXEN NEXEN TIRE

НЕШИПУЕМЫЕ ЗИМНИЕ ШИНЫ

WINGUARD ICE



Технологии будущего

**Превосходная управляемость
в любых зимних условиях**



НЕШИПУЕМЫЕ ЗИМНИЕ ШИНЫ

WINGUARD ICE



**4 широкие прямые
канавки**

Обеспечивают эффективный
водоотвод и защиту от
анагленирования в любых
зимних дорожных условиях



**Конструкция
центрального блока**

Повышает маневренность при
прямолинейном движении по
снежному покрытию



**Конструкция
плечевой зоны**

Обеспечивает хорошее
цепление и контроль
автомобиля на обледенелых
и снежных дорогах



**Зигзагообразная
канавка с большим
количество ламелей
по краям**

Улучшает характеристики шины
при движении в зимних
условиях по ледяным
и снежным дорогам

NEXEN NEXEN TIRE

NEXEN **NEXEN TIRE**

ЗИМНИЕ ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ

WINGUARD *winSpike*

Технологии будущего

Шипованные шины с улучшенным
сцеплением и эффективным торможением
в сложных дорожных условиях

**Отличное сцепление
на покрытых льдом и снегом дорогах!**



ЗИМНИЕ ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ

WINGUARD *winSpike*



**V-образный
рисунок протектора**

Жесткие блоки протектора
улучшают сцепление
на снегу



**Зигзагообразное
центральное ребро**

За счёт кромочного эффекта
обеспечивает высокие
показатели шины на ледяном
и снежном покрытии
и улучшает курсовую
устойчивость автомобиля



**Новая
технология ошиповки**

Улучшает сцепление на снегу
и льду и значительно снижает
шумность шины благодаря
оптимальному 12-рядному
расположению шипов.



12 рядов шипов

Ламели сложной формы

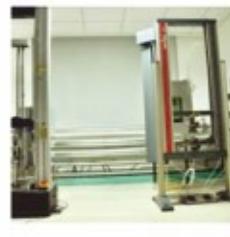
Многочисленные волнообразные
и ступенчатые ламели
улучшают управляемость
и сцепление на снежном
и ледяном покрытии за счет
кромочного эффекта, а также
оптимального их расположения
и жестких блоков.

NEXEN **NEXEN TIRE**



LINGLONG TYRES

Компания Shandong Linglong Tyre Co



Компания Shandong Linglong Tyre Co., Ltd была основана в 1975 году в городе Чжаоюань провинции Шаньдун, Китай. Компания Linglong посвятила себя разработке и производству высококачественных шин с конкурентной ценой. На сегодняшний день Linglong входит в число 500 крупнейших китайских предприятий. Компания была признана «Выдающимся частным предприятием». Она входит в ТОП-20 мировых производителей шин. В компании работают более 5800 сотрудников, промышленные площади составляют 1 100 000 кв.м. Целью компании является превращение в поставщика шин мирового класса и создание самого известного шинного бренда в мире. Особый акцент делается на технологии,

менеджмент, брендирование и прибыльность. Это достигается посредством импорта ведущих технологий и подходов к управлению, созданием и развитием команды и регулярных разработок новой продукции на местном и международном рынках. Linglong независимо разработал более 300 спецификаций, таких как радиальные шины для легких автобусов, радиальные шины для автобусов и грузовиков, радиальные шины с улучшенными характеристиками для легковых авто и специальные шины. Компания прошла сертификацию продукции CCQDOT, ECE, GCC, SmartWay, INMETRO и LATU, а также сертификацию системы менеджмента качества по системам ISO9001 и TS16949, ISO14001 и СВД28001 по

экологическому контролю и здравоохранению и безопасности на рабочем месте. При годовой производственной мощности более 35 млн комплектов продукция компании продается более чем в 160 странах. В 2011 объем продаж превысил 11 млрд юаней, тогда как объем международной торговли составил 1,6 млрд долларов.

Как результат постоянной концентрации на развитии бренда и контроле качества, бренд Linglong был признан «Известным брендом Китая» и одним из «500 наиболее ценных брендов Китая» со стоимостью 9,269 млрд юаней (в 2011 г.). Linglong работает над увеличением инвестиций в проектировку и разработку новой продукции, компания создала свой собственный

первоклассный научно-исследовательский центр, станции последипломного образования и первую в Китае лабораторию по исследованию шума. Компания осуществила целый ряд национальных технологических проектов и получила сотни местных и международных патентов, новая продукция и технологии сократили разрыв между национальным и международным рынком шин. Самостоятельно разработанные зимние шины, экологичные и противоспускевые шины соответствуют мировым стандартам. Linglong был удостоен серии наград, среди которых «Национальное предприятие с высоким рейтингом», «Национальное промышленное предприятие — модель качества», «Предприятие с наибольшим потенциалом», «Передовое предприятие научно-технического прогресса», «Превосходное частное предприятие».

Значительные усилия, затраченные компанией, полностью оправдали себя. На испытаниях летних шин в 2011

году организацией Test World Oy (Финляндия) шины Linglong обратили на себя внимание благодаря своим замечательным характеристикам. По отзывам представителей Test World, «Linglong стал настоящим сюрпризом, являясь очевидно лучшими китайскими шинами в наших испытаниях. Linglong побил даже известные более дорогие бренды». Помимо выдающегося качества продукции, Linglong известен своей поддержкой спорта в Китае. Являясь официальным спонсором национальной женской волейбольной команды, компания запустила серию маркетинговых мероприятий, направленных на значительное улучшение имиджа своего бренда. Более того, шахматная команда Linglong и гоночная команда Linglong Beauty, точно так же как и характеристики шин Linglong, привлекают все больше и больше внимания.

С нами мир ближе, Linglong Туте.





www.rapro.com.tr

Основанная в 2003 году компания RAPRO начала свою деятельность с производства топливных шлангов и патрубков на заводе в Измире, Турция. Отличительной особенностью RAPRO является производство широкого ассортимента патрубков интеркулера, турбины, патрубков воздушного фильтра, которые RAPRO поставляет на сборочные конвейеры автопроизводителей, являясь изготовителем оригинальных комплектующих в этих группах продуктов.

RAPRO производит продукцию не только для автомобильного применения, но и для применения в таких областях, как железнодорожный и морской транспорт, сельскохозяйственные машины, промышленное оборудование, бытовая техника, военная отрасль.

Продукция RAPRO производится в соответствии со стандартами DIN ISO и SAE, что подтверждается соответствующими сертификатами качества.

Постоянно растущая потребность клиентов в высококачественных резинометаллических изделиях привела к появлению в ассортименте RAPRO сайлентблоков, пыльников, прокладок и шкивов. Особенное внимание компания уделяет ассортименту на французские и итальянские автомобили, зачастую предлагая детали, которые производит только RAPRO.

Продукция:

- Топливные шланги;
- Универсальные шланги;
- Патрубки системы охлаждения;
- Патрубки интеркулера, турбины, воздушного фильтра;
- Сайлентблоки;
- Подушки двигателя;
- Пыльники.

Отличительные особенности:

- Специалист в патрубках и топливных шлангах;
- Производитель на сборочные конвейеры;
- Широкий ассортимент, около 4000 наименований;
- Конкурентоспособные цены;
- Уникальные предложения деталей, эксклюзивно производящиеся RAPRO;
- Сертифицированное качество.



Replacement parts for

Opel | Alfa Romeo | Fiat

Replacement parts for

Audi | VW | Citroen | Peugeot

Replacement parts for

Mercedes-Benz | BMW | Dacia | Renault



Интервью с владельцем “СТО AWD” Сплошным Юрием

- Юрий, расскажите, пожалуйста, как Вы начали свой бизнес?

- О, это была долгая история. В 2006 году, когда я еще работал администратором в компании, никак не связанной с автомобилями, мне посчастливилось стать владельцем SUBARU Impreza WRX. Машина была хорошая, но мотор уже подходил к своему ресурсу и его необходимо было «капитализировать». Так как в дальнейшем я планировал усовершенствовать машину, были куплены кованые детали двигателя, рассчитанные на более высокие нагрузки, которые неизбежно возникли бы после доработок мотора. Затем машина была отдана на одну из СТО, специализирующихся на ремонте SUBARU. Однако, к сожалению, после 10 000 км пробега, с двигателем снова возникли проблемы.

После этого печального опыта я принял решение самостоятельно ремонтировать свою машину. Вначале работал



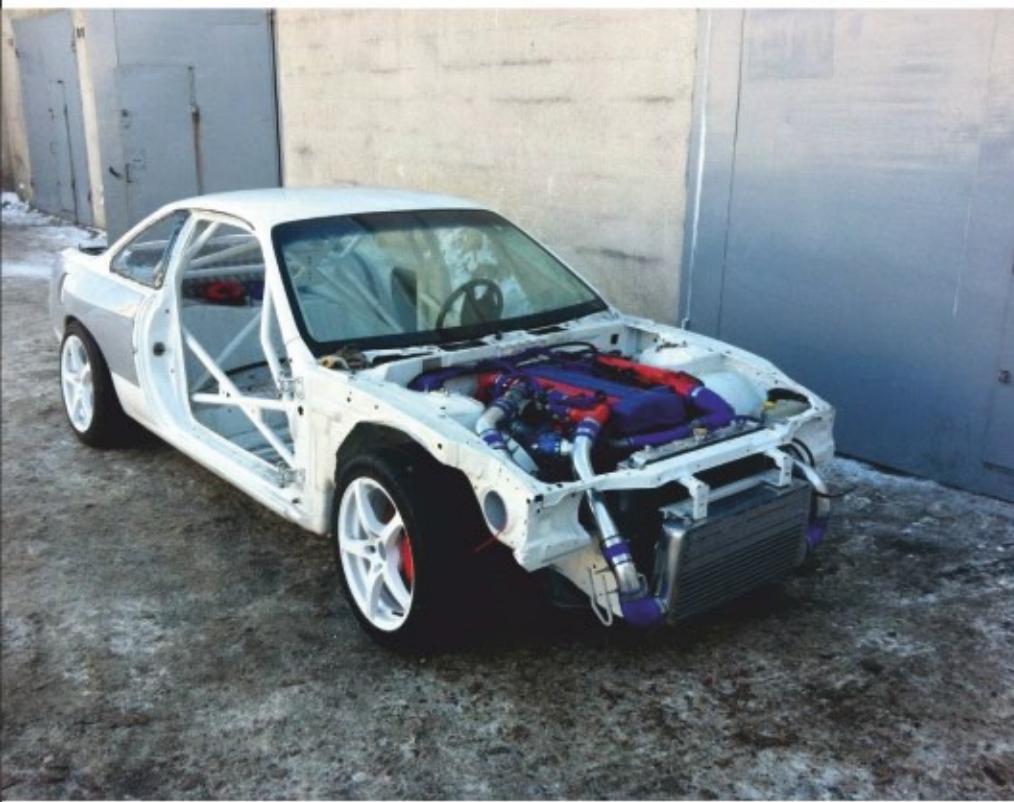
только для себя, пользуясь инструкциями, скачанными в интернете. Затем помогал своим друзьям и знакомым, а когда накопилось достаточно опыта и знаний, получилось открыть свою собственную СТО. Начиналось все с маленького гаража, теперь мы существенно выросли и продолжаем расширяться.

- А почему Вы выбрали автомобиль SUBARU?

SUBARU — это моя мечта с раннего детства. Просмотр авторалли по телевизору и компьютерные игры сделали свое дело. Сейчас вспоминаю, как сине-золотистая SUBARU три пятерки несетя по пересеченной местности, взлетая на трамплинах, по коже сразу же идут мурашки. (На лице Юрия появилась улыбка, а глаза зажглись огнем).

Действительно, SUBARU по-





своему уникальный автомобиль, в котором одновременно сочетается множество технических фишек, таких как: постоянный полный привод, оппозитный турбированный мотор и масса возможностей для тюнинга. За это и многое другое я его и люблю.

- Есть ли у Вашей СТО какая-либо специализация?

- Да, есть. В основном это японские автомобили. Причем большая часть обслуживания связана с тюнинговыми и гоночными машинами. Яркий пример стоит перед Вами: когда-то это был обычный Nissan 200SX. Теперь же это полностью гоночная машина, предназначенная для дрифта. Машина построена из голого кузова, полностью переделана подвеска, доработаны тормоза, вместо салона - каркас безопасности и гоночные сиденья. Отдельно скажу пару слов про двигатель - это мотор от Toyota Supra MK 2JZ GTE, рядный трехлитровый

шестицилиндровый двигатель с чугунным блоком и алюминиевой крышкой. Он оснащен двумя последовательно соединенными турбинами с интеркулером. Все перечисленное позволяет ему в стоке выдавать 310 л.с. и 430 н/м крутящего момента. В нашем Nissan-e мы легко довели мощность до 460 л.с. и 530Н/м крутящего момента за счет доработки турбины (которая у нас одна), перенастройки мозгов, впуска,

выпуска и других переделок. В итоге, благодаря грамотным доработкам и переделкам, наш Nissan составляет хорошую конкуренцию машинам международного уровня в Восточно-европейском чемпионате по дрифту (EEDC).

- Есть ли какие-нибудь универсальные методы для тюнинга автомобилей?

- У каждой машины все очень индивидуально. В тюнинге самое главное - это наличие денег у клиента, а мы можем сделать все, что он захочет. А так, основное и самое бюджетное — это замена впуска/выпуска и чип-тюнинг. Кстати, на японские автомобили мы оказываем услугу по чиповке самостоятельно.





- Расскажите о Ваших увлечениях и хобби?

- Как, наверное, уже стало понятно — это автомобили и автоспорт. После покупки SUBARU я начал увлекаться скоростным маневрированием. Потом это увлечение плавно перешло в более серьезное. И им стало авторалли. Начал я свою раллийную карьеру со штурмана у гонщика Андрея Шашалевича. В мои обязанности входило решение ряда организационных вопросов: прописка карты с гонщиком и, конечно, «нагитка» этой же карты во время гонки. Вообще, ралли в

этом плане уникальный вид автоспорта — от штурмана зависит как минимум 50% успеха. Как говорил Сергей Овчинников: «Ралли — это единственный вид спорта, где машина управляет голосом». Из последних достижений — в прошлом году мы стали чемпионами РБ на своей боевой SUBARU Impreza GT, обехав более мощные и подготовленные машины.

- Как подготавливается машина к таким соревнованиям?

- Естественно, это каркас безопасности, доработка тормозной системы, гоночные шины. Далее подвеска, которая полностью усиlena, однако ее геометрия остается заводской. По настройке турбины есть основное ограничение в виде проходного рестриктора, который представляет собой трубку диаметром 33 мм. Из-за такого маленького диаметра поднятие мощности существенно ограничено и ее приходится «доставать» другими способами, «колдую» с мозгами, впуском и выпуском. Вообще гоночную машину сложно сравнивать с «гражданской» — уж очень много принципиальных технических различий.

- А какое масло вы используете в гонках?

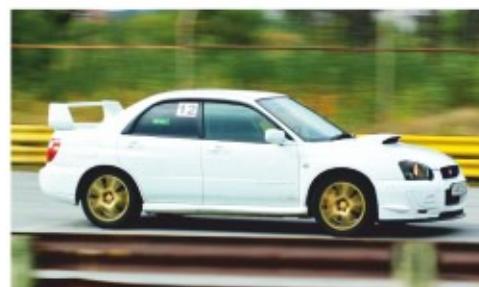
- Для гоночных машин мы используем только Agip 10w60. За более чем 5 лет этот продукт отлично себя зарекомендовал в самых экстремальных условиях авторалли. Это действительно качественное масло, проверенное автоспортом. Уж мы не стали бы просто так рекламировать, то, что сами не испытываем каждый день. В «гражданские» автомобили заливаем Agip 5w50- этот продукт больше подходит для повседневной активной езды на стоковых машинах.

- Что Вы можете сказать по поводу работы с «Шате-М Плюс»?

- Я считаю, что эта самая крупная и известная компания на рынке автозапчастей сегодня. Меня устраивает широкий ассортимент, удобный сервис, доставка, работа менеджера, скидки и цены. В целом я всем доволен и желаю компании только роста и процветания!

Спасибо, Юрий за пожелания. Я лично, и вся наша команда желает Вам новых побед в автоспорте, интересных проектов, успеха и удачи во всем!

Подготовил Васюк Виталий.



i-Sint



eni

МОТОРНЫЕ МАСЛА



ШАТЕ-М
шатем.ru

ЧЕПТАК



Piston & Pin Factory

Компания Yenmak была основана 45 лет назад в 1965 году семьей Кавечиоглу как небольшой восстановительный цех, который располагался в г. Конья. В течение всех этих лет компания Yenmak непрерывно развивалась и превратилась в одного из крупнейших независимых поставщиков компонентов двигателя на внутренний и международный рынок запчастей.

Сегодня продукция Yenmak - комплекты, поршни, гильзы, кольца, уплотнения, клапаны, подшипники экспортируются в более чем 60 стран на 5 континентах. Будучи на протяжении многих лет надежным партнером, Yenmak предлагает линейку деталей двигателя из одного источника, вместе с тем обеспечивая своих ценных клиентов уверенностью и доверием к высокому качеству по разумной цене, а также эффективным продажам и послепродажной поддержке. Кроме того, Yenmak уделяет еще большее внимание отношениям со своими клиентами, зная, что человеческий фактор является наиболее важным компонентом успеха.

Yenmak имеет сертификацию ISO 9001 и ISO/TS 16949. Сегодня компании принадлежат 2 завода и логистический центр общей площадью 50000 кв.м в 1, 2 и 3 промышленных зонах города Конья/Турция.



Cylinder Liner Factory



Head Office & Logistics



THE POWER
IN YOUR ENGINE



Gömlek - Piston - Segman - Motor Yatağı
Cylinder Liner - Piston - Piston Ring - Engine Bearing
Zylinderbuchsen - Kolben - Kolbenringe - Gleitlager
Chemise - Piston - Segment - Coussinet
поршни гильзы кольца
قميص ، بيسكون ، شنبر ، قشور المحركات

ЧЕПМАК
®

www.yenmak.com.tr

PHILIPS

ПОЕЗДКА В ГЕРМАНИЮ НА ЗАВОД PHILIPS

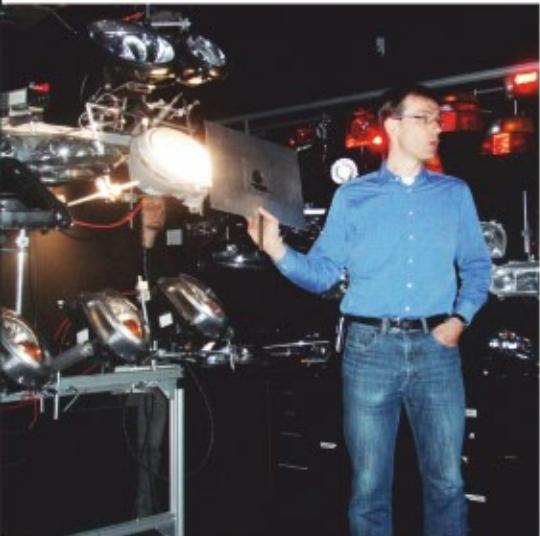


Каждый автолюбитель нашей страны знает, что из себя представляет автомобильная лампа и уж наверняка хоть когда то держал ее в руках. Однако не многие знают, что эта маленькая деталь автомобиля не так проста, как она может показаться на первый взгляд.

В первые в истории компании “Шате-М Плюс” в апреле 2012 года Philips Automotive Lighting организовал поездку на завод по производству автомобильных ламп, который расположен в немецком городе Аахен (Aachen).

Лучшие клиенты компании, работающие с этим брендом, получили возможность узнать технологию производства галогенных и ксеноновых ламп, смогли лично убедиться в непревзойденном качестве продукции и подтвердить уже давно сложившееся в нашей стране мнение — хочешь купить действительно самую лучшую автомобильную лампу, купи Philips!

Посещение завода началось с презентации компании и небольшого технического семинара. На семинаре было подчеркнуто, что компания Philips Automotive Lighting является ведущим мировым производителем ламп для всех типов автомобилей и безусловным лидером в инновационных технологиях. Компания прилагает все усилия для нахождения наилучших решений по автомобильному освещению, позволяющих



гарантирует каждому водителю оптимальную безопасность и комфорт на дороге. С самого начала своей деятельности Philips Lighting занимался исследованиями и модернизацией источников света. Каждый год 6% суммы товарооборота компании направляется на научно-исследовательские цели. Philips Lighting имеет 5 исследовательских лабораторий в Европе и США, где тысячи ученых работают над дальнейшим усовершенствованием источников света. Все автомобильные лампы Philips сочетают в себе передовые технологии и самые последние достижения в области светотехники.

Затем мы проследовали в лабораторию, в которой тестируются автомобильные лампы. Нам было показано, как распределялся свет при правильно и неправильно настроенной оптике, как светят различные типы галогенных и ксеноновых ламп, как излучают свет фары нового поколения, в которых привычные нам лампы уже заменены светодиодами.

На самой сборочной линии поражает, даже завораживает

процесс сборки, который происходит на самом современном оборудовании, когда из таких мелких элементов, которых более 10шт, в конечном итоге получается лампа (жаль мы не можем показать Вам это, так как на заводе нельзя было фотографировать). Контроль качества осуществляется на каждом этапе. При малейшем отклонении от заданных параметров, постоянно измеряемых при помощи компьютеров и лазеров, продукция сразу же выбраковывается. Уровень брака измеряется показателем РРМ, то есть в штуках на миллион единиц продукции, у ламп Philips этот показатель крайне низкий и составляет 10.

Компания Philips Automotive Lighting подчеркивает, что система освещения в автомобиле является одним из важнейших элементов активной безопасности на дороге. Ведь фары автомобиля можно сравнить с глазами, а свет фар — с остротой зрения машины и соответственно ее водителя. Ведь именно от качества головного света транспортного средства напрямую зависит дальность и детальность обзора в вечернее время суток.

Только представьте себе, что по статистике 60% всех дорожно-транспортных происшествий происходят в условиях плохой видимости. Как только начинает темнеть, количество аварий увеличивается на 80%!

Подытожив все сказанное и увиденное на производстве, можно с уверенностью сказать,

что автолюбители, использующие лампы Philips, могут чувствовать себя более уверенными на дороге, вождение автомобиля становится более безопасным в любую погоду.

Philips Automotive Lighting желает всем клиентам



компании “Шате-М Плюс” и читателям журнала быть предельно внимательными на дороге, а при покупке автомобильной лампы — делать правильный выбор, выбирая PHILIPS.

В свою очередь компания “Шате-М Плюс” выражает благодарность сотрудникам компании Philips Automotive Lighting Михаилу Новикову и его немецким коллегам за прекрасно организованную поездку и замечательно проведенное время.

Подготовил Качура Евгений





Какая лампа вам нужна?

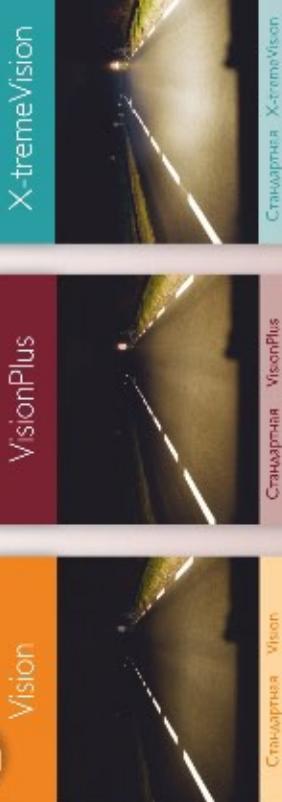
Безопасность и уверенность за рулём

Ваш новый
стиль вождения

30%
больше света

Срок службы
Х4

**Холодный
белый свет**
с оптимальной



Ассортимент
H4, H1, H7

Весь комплекс характеристик
H4, H1, H7, H3, H5, H8, H9

Выделяйся в потоке

**Яркий
белый свет**

**Полный эффект
ксенона**

**Холодный
белый свет**
с оптимальной



Ассортимент
H4, H1, H7

Весь комплекс характеристик
H4, H1, H7

Ассортимент
H4, H1, H7

Весь комплекс характеристик
H4, H1, H7

Чемпионат NGK по картингу

инструменты
маркетинга



21 июля на картодроме «Форсаж» прошел минский этап уже ставшего традиционным Чемпионата NGK по картингу. Мероприятие проводится на территории 18 городов трех государств Беларусь, России и Казахстана. Всего более 1000 человек попробуют свои силы в завоевании главных призов Чемпионата, в числе которых квадроцикл. Все участники окунутся в атмосферу азарта, новых впечатлений и отличного времяпрепровождения.



Но вернемся к минскому этапу. Он проходил в картинг-клубе «Форсаж» в самом центре Минска. В состав участников гонок вошли тридцать клиентов компании «ШАТЕ-М ПЛЮС» - механики СТО, продавцы и руководители компаний, прошедшие жесткий отбор. К слову, участвовали даже девушки и показывали довольно хорошие результаты.

Соревнование проходило по схеме, аналогичной схеме Финала кубка России. Формат гонки «на вылет» подразумевал, что во время заездов выбывали

участники, показавшие самое медленное время круга. С каждым этапом напряжение росло и к финалу, куда пробились шесть лучших участников, достигло своего пика. И это понятно – победители получали профессиональные шлемы, навигаторы, видеорегистраторы



и самое главное – 2 путевки на финал в Москве, который пройдет 8 сентября на одной из лучших трасс России – картодроме «Маяк».

Спустя несколько напряженных минут после окончания гонки

представитель компании NGK Spark Plug Europe, Александр Федоренко, ответственный за Беларусь, назвал имена победителей. Ими стали:
1 место - Шендюков Алексей, СВ Моторс (Витебск)
2 место - Кобец Сергей, ИП Шумко (Брест)
3 место - Гецевич Александр, ИП Гецевич (Гродно)

Алексей и Сергей отправляются в Москву. А мы будем «болеть» и ждать их домой с главными призами Чемпионата.

Подготовил Скок Денис.



Автохимия и автокосметика для профессионалов



В ассортименте компании «ШАТЕ-М Плюс» широко представлена автохимия и автокосметика двух торговых марок — PINGO (Германия) и CYCLO (США). Продукция этих брендов успела понравиться автолюбителям и профессионалам Беларуси.

Ассортимент очень широк и представлен множеством подгрупп: средства для техобслуживания и ремонта, присадки и смазки, составы для профессионального применения, очистители и полироли, добавки в бачок омывателя, средства для обеспечения зимней эксплуатации и многое другое.

Все эти многочисленные и предназначенные для решения различных проблем составы объединяет главное — высокое качество. Это подтверждается, например, поставками продукции PINGO на конвейер BMW, MERCEDES, PORSCHE, PEUGEOT, MAN. Данные производители более 20 лет включают составы PINGO в технологические процессы производства и послепродажного обслуживания автомобилей. Продукция компании экспортируется в более чем 60 стран мира.

Многие из белорусских СТО и мастерских уже воспользовались продукцией PINGO и оценили высокое

качество продуктов, одним из которых является паста для очистки рук WASCH STAR. Паста позволяет с легкостью удалить все загрязнения на коже рук: масляные и жировые загрязнения, остатки герметиков и клея, краски и т.д. Она устраниет запах бензина и имеет приятный цитрусовый аромат, а также крайне экономична (10-литрового ведра хватает на несколько тысяч применений).

Мы обратились на известные в Минске СТО, сотрудничающие с компанией «ШАТЕ-М Плюс» и попросили высказаться о качестве продукции PINGO и CYCLO.



Отзывы наших постоянных клиентов.

**СТО Пежо (Путейская)
ЧУП Коляда Ф.А.**

- Мы давно работаем с компаний "ШАТЕ-М Плюс" и пользуемся автохимией CYCLO. Основная причина



тому - это высокое качество продукции и доступная цена. Один из наиболее востребованных нашим СТО продуктов — это универсальная смазка C10 Break Away. Она отлично зарекомендовал себя у наших



мастеров и слесарей. Использование Break Away позволило нам значительно сократить время на ремонты и техобслуживания автомобилей, так как обработанные ею, прикоревшие детали откручиваются гораздо быстрее. Это средство также значительно экономичнее по сравнению с большинством конкурентов (за счет большего содержания действующих веществ в банке), что ощутимо при сопоставлении веса банки Break Away и конкурентов. Эффективность Break Away – значительно выше, чем у схожего по назначению продукта WD-40, именно поэтому мы с уверенностью рекомендуем Break Away и для самостоятельного применения.

АВТОЦЕНТР Малиновка
Евгений Кабетов.

Одним из наиболее известных СТО в Минске является автоцентр «Малиновка». Туда мы приехали для того, чтобы в беседе с одним из руководителей выяснить мнение о нашей продукции.

- Если говорить про СТО, то самый популярный продукт это средство C10 Break Away а также Паста для очистки рук WASCH STAR. C10 Break Away – отличное средство для многих применений, начиная от привычного отворачивания заржавевших

соединения и заканчивая смазыванием различных соединений (салазки, задвижки, петли, шарниры и



прочее). Именно благодаря этому составу наши слесари обслуживаются автомобили во время ремонтов и техобслуживания быстрее и качественнее.

Также особо хотелось бы отметить Пасту для очистки рук PINGO WASCH STAR. Она позволяет быстро и эффективно очистить кожу рук после ремонта автомобиля. Это средство удаляет масло, ржавчину, грязь и прочие загрязнения с кожи рук быстро и безопасно, т.к. оно содержит специальные увлажняющие ингредиенты.

Кроме СТО, у нас недавно открылся свой розничный магазин. Автохимия и автокосметика от "ШАТЕ-М Плюс" у нас представлена в достаточно широком ассортименте. Особым спросом в рознице пользуются средства по чистке и уходу за салоном – очистители и кондиционеры кожи Tanners Preserve Leather Cleaner & Conditioner, универсальные очистители для салона – Max Clean и Super Schaum (Супер-пена). Так же розничный покупатель

охотно покупает омыватели стекол торговой марки PINGO – летние концентрированные добавки в бачок омывателя и зимние омыватели стекол



PINGO -75С. Вся продукция зарекомендовала себя у наших клиентов и сотрудников исключительно с наилучшей стороны.

Мы предлагаем весь ассортимент автохимии и автокосметики от компании "Шате-М Плюс", благодаря высокому качеству и приемлемой цене они пользуются постоянным спросом, способствуя высокому уровню продаж.

Подготовили Лаптенок Павел и Васюк Виталий.

СЕМИНАР DOLZ и Calorstat by Vernet



Компания “ШАТЕ-М ПЛЮС” совместно с торговым представителем компаний Industrias Dolz, S.A. и Vernet S.A. г-жой Ириной Егоровой 28 мая в Минске, 29 мая в Гомеле, 30 мая в Витебске провели семинары для клиентов компаний: представителей розничной торговли, специалистов СТО и сотрудников компаний по продукции DOLZ и Calorstat by Vernet.



За время семинара участники ознакомились с богатой историей компании Industrias Dolz, S.A., которая была основана в 1934 году и с самого начала компания посвятила свою деятельность ремонту и

производству водяных насосов для нужд стремительно развивавшегося в то время автомобилестроения.

Постепенно завоевывая доверие местных клиентов своим непревзойденным качеством и инновационными конструкторскими решениями, компания стала лидером на поставку водяных насосов на испанском рынке. В данный момент производственные мощности в Испании и Аргентине способны без перебоев удовлетворять высокий спрос клиентов более чем в 50 странах мира.

циклу, включающему в себя добычу руды на собственных алюминиевых рудниках Аргентины, производство сплавов, механическую обработку деталей водяного насоса и окончательную сборку с последующим строжайшим контролем качества.

Высокое качество водяных насосов - одна из сильнейших сторон этого производителя, по достоинству оцененная клиентами компании со всего мира. К слову стоит отметить, что именно Industrias Dolz, S.A. с 1992 года является эксклюзивным поставщиком на конвейер автомобильного гиганта Ford Motor Company. Далее было уделено внимание техническим аспектам





эксплуатации водяных насосов, затронут важный вопрос корректного выбора охлаждающей жидкости и о том, что не стоит делать, чтобы не осложнить и так непростую жизнь этого важного узла двигателя современного автомобиля.

После небольшого перерыва внимание лектора переключилось на другие важные элементы системы охлаждения двигателя- датчики температуры и термостаты от одного из лидеров в сфере терморегулирующей арматуры с 1927 года- французской

компании VERNET S.A.

Основное производство компании VERNET S.A. располагается в городе Тур, что неподалеку от Парижа. Для удовлетворения потребностей клиентов Северной Америки в термостатах в США также имеется крупный завод.

VERNET S.A. осуществляет поставки на конвейеры: Alfa-Romeo, Fiat, Lancia, Citroen, Dacia, Ford, Hyundai, Lada, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Suzuki, Toyota, Volvo ,VW.

В отличие от водяных насосов, мало изменившихся со дня своего изобретения, термостаты прошли долгий эволюционный путь от громоздких клапанов, требующих постоянного контроля до миниатюрных узлов, напичканных датчиками и страхующими от перегрева системами. Неизменным в термостате остался один элемент- восковый наполнитель

рабочего цилиндра. Состав восковой смеси в этом маленьком цилиндре является гордостью инженеров компании VERNET S.A. и ее самой охраняемой тайной. Следующим пунктом было представление новейших разработок конструкторов компании VERNET S.A., которые в скором времени займут свое место под капотами серийных автомобилей.

Компания “ШАТЕ-М ПЛЮС” выражает благодарность представителю компаний Industrias Dolz, S.A. и Vernet S.A г-же Ирине Егоровой за проведение семинаров для наших белорусских партнеров и сотрудников.

Подготовили
Качура Евгений
Горлукович Александр



E. SASSONE

Clutch Driven Plates Manufacture

Поездка E.SASSONE

С 3 по 5 мая 2012 г., по приглашению компании E.SASSONE S.r.l., была организована поездка в Италию с целью посещения завода по производству дисков и корзин сцепления.



Компания E. SASSONE является производителем деталей сцепления начиная с 1953 года. Расположен завод в Монале д'Асти, недалеко от Турина. На сегодняшний день это один из крупнейших независимых производителей деталей сцепления в Европе. Площадь производственных помещений превышает 10 000 кв.м. Ассортимент продукции охватывает не только парк легковых автомобилей, но и грузовиков, с/х и специальной техники. Исторически производство деталей сцепления имело уклон

прежде всего на специальную, грузовую и с/х технику. В этих областях компания особенно



Испытательный стенд для контроля параметров дисков сцепления. В данном стенде использован оптический метод контроля — лазерный луч скользит по поверхности трения вращающегося диска и на экран монитора выдается информация о численном значении биения/непараллельности плоскостей и, соответственно, заключение о годности изделия. Контролю подвергается каждый произведенный компанией диск!

преуспела и на сегодняшний день является, в том числе, и конвейерным ОЕ-поставщиком для многих крупных и известных производителей. Что касается легковых автомобилей, то ассортимент продукции насчитывает свыше



Автоматический штамповочный станок. На нем изготавливаются плоские металлические заготовки для демпферов дисков сцепления. Станок работает без участия рабочего персонала, а во время его работы, при появлении человека в зоне близости, штамповка автоматически прекращается. Безопасность работников прежде всего!



Сборка дисков сцепления

1000 артикулов, это и комплекты сцепления, и диски, и корзины, и выжимные подшипники.

На заводе мы не увидели производства выжимных подшипников и компания не скрывает то, что данная

продукция закупается у другого, специализированного на этой товарной группе производителя — компании CORAM (Италия).

Компания E.SASSONE никогда не занималась восстановлением деталей, в отличие от многих других производителей. Вся продукция на 100% — это новые детали.

Основной рынок сбыта для E.SASSONE — это прежде всего Европа. На промежуточном складе производственного цеха мы увидели готовую продукцию, упакованную в коробки с брендами очень именитых европейских компаний, названия которых, по понятным причинам, мы не можем опубликовать в этом обзоре. Очень радует тот факт, что несмотря на кризис в Европе, предприятие работает на полную мощность и производство загружено полностью. Текущесть кадров



«Стена славы». На данной стене представлены все типы дисков сцепления, которые когда-либо производились компанией.



Станок для сборки корзин сцепления

практически отсутствует и на заводе мы встретили все те же знакомые лица, с которыми общались во время прошлой поездки в 2010 году. Значительные средства компания вкладывает в стратегические проекты для успешности будущего предприятия. Недавно закончен монтаж солнечных батарей на крыше цехов и на данный момент энергии от этих источников полностью хватает для обеспечения потребностей производства. Через несколько лет средства,

этого проекта, окупятся и начнут приносить чистую прибыль и, следовательно, себестоимость конечного продукта станет еще конкурентной.

Основным приоритетом для компании на ближайшие годы является расширение ассортимента программы комплектов сцепления для легковых автомобилей. Это значительно укрепит позиции в этом сегменте и позволит предприятию занять одну из ведущих позиций ролей на рынке aftermarket среди

Сварочный робот



Подобные этому агрегаты используются автопроизводителями при сварке кузовов и других элементов.

Данный сварочный робот, позволяет осуществлять сварку деталей в любом пространственном положении с образованием очень точного и качественного соединения.

европейских производителей. Хотелось бы выразить личную благодарность Ирине Егоровой и Claudio Andenna за организацию поездки, экскурсию по заводу и незабываемые впечатления от Италии. Уверены, что партнерские отношения между E.SASSONE и “ШАТЕ-М ПЛЮС” — основа для успешного будущего, реализации совместных планов, развития обеих компаний.

Подготовил Копыльский Денис.

Continental CONTITECH



Для каждого случая

Ремни и ремонтные комплекты на более, чем 95% автомобилей в всем мире.



Мы в соцсетях:

Семинар DELGROSSO S.p.A.



Компания ШАТЕ-М ПЛЮС 05.07.2012 совместно компанией DELGROSSO S.p.A провела технический семинар для представителей розничной торговли, специалистов СТО и сотрудников компании. Семинар проводили технический специалист - Gianfranco Fierro и начальник отдела продаж в восточной Европе - Eughenia Atanassova.

DELGROSSO S.p.A является семейной компанией, которая начала свою деятельность в 1951 году, находится компания в Италии недалеко от г. Турин (Turin) и имеет 3 завода (отдельно завод топливных фильтров, завод масляных фильтров и завод воздушных фильтров.) общей площадью 26 000 м.²

42% выпускаемой продукции поставляется на экспорт, 44% составляют поставки на OEM/OES (OEM – original equipment manufacturers – конвейерные поставки / OES - original equipment service – рынок оригинальной продукции.), оставшиеся 14%

это продажи на внутреннем рынке.

Тесное сотрудничество компании DELGROSSO S.p.A с такими итальянскими производителями, как Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Iveco, позволяет постоянно совершенствоваться, разрабатывать и внедрять новые продукты.

На семинаре было подробно рассказано о производстве воздушных, масляных, топливных фильтров и материалах, используемых при производстве.

Отдельно были показаны лаборатории, в которых ведутся испытания и различные тесты,

позволяющие в конечном итоге получить продукцию, которая будет соответствовать всем техническим и качественным параметрам, а также удовлетворять запросы самых требовательных автопроизводителей.

**Фильтры Clean Filters®-
действительно
превосходное
соотношение цены и
качества.**

Подготовил Качура Евгений.



Семинар MONROE

Компания “ШАТЕ-М ПЛЮС” совместно с компанией Tenneco 14.05.2012 в Минске провела технический семинар для представителей розничной торговли, специалистов СТО и сотрудников компании. Семинар проводил региональный менеджер компании Tenneco - Ритис Кепалас (Rytis Kepalas)

Теннесо (Бренд Монгое) является ведущим поставщиком деталей подвески на сборочные конвейеры автопроизводителей во всем мире, и этот опыт применяется в производстве продукции для вторичного рынка автозапчастей, обеспечивая качество оригинального продукта. Монгое продолжает расширять ассортимент своих товарных линий для вторичного рынка, чтобы обеспечить все ваши потребности. Сегодня ассортимент Монгое состоит из амортизаторов, стоек, пружин, сфер, монтажных и защитных комплектов, модулей, деталей подвески и рулевого управления. С момента приобретения в 1999 году статуса отдельной компании Теннесо превратилась в одного из ведущих мировых разработчиков, производителей и дистрибуторов продукции для контроля выхлопов и регулирования плавности хода, а также систем для рынка оригинального автомобильного оборудования и послепродажного обслуживания.

В рамках семинара участники смогли ознакомиться с



историей компании Tenneco, ассортиментом предлагаемым ею. Подробнее был рассмотрен принцип работы амортизаторов, ОЕ технология в производстве, влияние изношенного амортизатора на безопасность движения и распространенные причины гарантийных случаев.

С уверенностью можно утверждать, что взаимодействие между клиентами компании «ШАТЕ-М Плюс» и ведущими производителями автомобильных компонентов является надежным способом повысить профессиональный уровень клиентов и эффективно прорекламировать свой

продукт.

Благодаря специалистам Tenneco, полученные знания помогут участникам семинара качественно обслужить потребителя и сделать работу более продуктивной.

Компания “ШАТЕ-М ПЛЮС” выражает благодарность представителям компании Tenneco Automotive Europe BVBA Ритису Кепаласу и Риманасу Падризасу за проведение семинаров для наших белорусских партнеров и сотрудников.

Подготовил Карпов Руслан

Весенняя поездка в Испанию

DOLZ

С 13 по 16 мая этого года компания “ШАТЕ-М Плюс” совместно с компанией DOLZ вот уже во второй раз организовали поездку для сотрудников и наших деловых партнеров в Испанию. Представляем вашему вниманию небольшой отчет и впечатления от этой поездки.



Так как добраться до города Castellon, где собственно и располагается фабрика и офис компании DOLZ, не так-то просто, поездка планировалась заранее. Уже в марте была сформирована группа, забронированы билеты для путешествия. Французское посольство, куда за отсутствием посольства Испании в РБ нам пришлось обращаться за визами, предоставило дополнительный бонус — все

получили визы сроком действия до 28-го июня, с пребыванием в зоне шенгена 30 дней. Очень надеемся, что кто-то этим воспользовался! Маршрут нашей поездки был выбран самый оптимальный — Минск — Франкфурт — Цюрих — Валенсия. Это значительно сократило время в пути и избавило группу от томительного ожидания в аэропорту. Вылетев в 5.30 утра из Минска, уже в 14.30 мы были в аэропорту Валенсии. Перевозка драгоценных пассажиров была доверена одним из самых надежных авиаперевозчиков —

компаниям Lufthansa и Swiss Air, к слову сказать, сервис и все перелеты которых, оказались на высоте.

Итак, после волнительных 3-х взлетов и 3-х посадок, преодолев в общей сложности около 3,5 тысяч километров, мы наконец-то в Испании. Дорога от аэропорта Валенсии до Benicasim- города, где располагался наш отель, заняла не более часа. Первые впечатления об Испании: май месяц, но зелени практически нет, очень скучная растительность, а вот обилие апельсиново-мандиновых рощ за окном, по обе стороны





дороги- это что-то.... Так и хотелось остановить автобус хотя бы на несколько минут и подойти поближе. Подобные пейзажи нас преследовали все дни пребывания в Испании- мы были в регионе Валенсии, который дает основную часть урожая цитрусовых в этой стране.

Как и планировалось, в Испании мы должны были провести 3 дня, все это время группа жила в замечательном отеле Voramar, расположенном прямо на берегу Средиземного моря, со своим собственным пляжем и очень красивыми панорамными видами из окон. Даже обидно было, что в этом райском уголке мы будем так недолго, в отличие от неспешно отдыхающих местных жителей, поэтому решили в ущерб пляжному отдыху по возможности получить максимальные впечатления об Испании. Итак, вечер первый. На расстоянии примерно 50

км от Benicasim находится совершенно уникальный городок-порт Peniscola. Пожалуй, все самые лучшие фото из поездки сделаны именно там. Крепость 12-го века прямо на берегу, каменная мостовая под ногами отполирована сотнями тысяч

прошедших по ней людей. Пейзажи просто потрясающие. И у нас было достаточно времени, чтобы побродить по этому городку и окончательно проголодаться. Ужин был запланирован в ресторане в порту. У причала небольшие судна, рыбакские лодки. Обстановка в ресторане очень простая, главная его особенность — там готовят то, что рыбаки поймали в этот день- гарантия того, что все самое свежее, никаких полуфабрикатов.

Все очень просто и вкусно. Ресторан — место для настоящих гурманов и ценителей. Боюсь, что для того что бы, накормить нашу команду, испанцы задействовали силы всех окрестных рыбаков с их уловами, поэтому голодным уж точно не остался никто.

День второй. Посещение фабрики DOLZ. Переезд в Castellon занял около получаса- и вот мы на фабрике.





Компания DOLZ — это семейное предприятие, работает на нем около 60 человек и все они искренне преданы своей фирме. Сначала были организованы презентация и семинар, за что отдельная благодарность старейшему инженеру предприятия Arturo Peris и Ирине Егоровой, которые очень профессионально представили продукцию DOLZ и ответили на все вопросы, а потом состоялась экскурсия по заводу. Уж после нее даже у самых больших скептиков развеялись все сомнения... Здесь все организовано на самом высоком уровне- от литейного цеха до конечного выхода продукта. Очень впечатлило, что на заводе практически нет людей — кругом автоматы и роботы, и только кое-где были работники, присматривающие за ними. Восемь полностью автоматизированных линий по сборке насосов- этим могут похвастать далеко не все производители. Сразу после

посещения завода мы отправились в горы- кругом захватывающие дух пейзажи, серпантин, и вот мы на месте в ресторане, где нас ждали на обед. Здесь в полной мере нам была предоставлена возможность оценить один из шедевров национальной испанской кухни — паэлью. Очень вкусно!

После обеда- возвращение в Benecasim. Потом, кто захотел отправился на пляж, кто-то- в ближайший супермаркет за вкусностями из Испании для родных, а кто-то успел и то и другое.

День третий. Валенсия. Мы много ждали от этого дня и все наши ожидания оправдались.

Экскурсия началась с посещения Города Будущего, основной гордости и особенности Валенсии, который никого не смог оставить равнодушным. Передать словами его красоту невозможно, это нужно видеть! Полет мысли архитектора, воплощенный в бетон, покрытый мозаичной плиткой, отражающейся в воде сотнями тысяч бриллиантов- это совершенно незабываемо. Но только этой частью города наша экскурсия не ограничилась. Для любителей старины — старая и буржуазная Валенсия, и для всех вместе - городской рынок, расположенный в центре. Здесь



для нас была организована отдельная экскурсия плюс дегустация- ну как же в Испании не попробовать знаменитый хамон?

Полные впечатлений и покупок мы отправились на обед. Нас ждал еще один сюрприз. Город Валенсия расположен рядом с лиманом, и обед был заказан именно там. В ресторан мы отправились на лодке. Лично у меня окружающие пейзажи особого восторга не вызывали- нам ли, белорусам, с нашими красивейшими в мире озерами удивляться? Да и аисты с утками для нас птицы привычные. А вот обед очень понравился. В основном, благодаря замечательному гиду, киевлянину Константину, который знает про Испанию и обычай этой страны все. И прогулка на лодке по просторам лимана после сытного обеда оказалась очень кстати.



Утром следующего дня у желающих было достаточно времени, чтобы напоследок пойти искупаться в море, так как из отеля мы уезжали в полдень. И вот мы в аэропорту, снова 3 перелета и возвращение на родину.

Испания - красивая и необычная страна, там нужно побывать непременно и мы это сделали!

Хотим выразить искреннюю благодарность всем представителям компании DOLZ, принимавшем участие в организации поездки, особенно коммерческому директору DOLZ Francis Hosquet и Ирине Егоровой, за прекрасно организованное путешествие, за теплую душевную атмосферу и за новые незабываемые впечатления.

И конечно в очередной раз хотели бы сказать большое спасибо компании “Шате-М Плюс”, которая вот уже много лет дарит своим сотрудникам и деловым партнерам такую возможность - увидеть мир своими глазами.



Подготовила Алиева Ирина.

ПОЕЗДКА

Saleri-LPR

Стало хорошей традицией в компании ШАТЕ-М Плюс ежегодно приглашать своих клиентов в познавательные поездки к партнерам-поставщикам. Такие визиты позволяют познакомиться с производством определенной продукции, с новыми странами и людьми, и хорошо отдохнуть.



В этом году в июне клиенты нашей компании посетили двух наших партнеров в Италии: компанию SALERI - ведущего производителя помп системы охлаждения в Европе и компанию LPR - лидера европейского рынка в производстве гидравлических элементов и компонентов тормозных систем.

Первый визит был на предприятие компании SALERI, которое расположено в живописнейших местах предгорий Альп, недалеко от города Брешия в местечке Люменцане. (фото). С 1942 компания SALERI занимается разработкой и производством насосов системы охлаждения для автомобильной промышленности. На

сегодняшний день компания отправляет продукцию многим производителям автомобилей, — среди которых: BMW, Ford, Ferrari, Detroit Diesel, Fiat, Mitsubishi. Значительную часть своей продукции компания поставляет на вторичный рынок. Во время визита на предприятие мы получили полное представление о технологическом процессе по производству помп системы охлаждения: от обработки корпуса помпы до сборки всех компонентов в единое целое. Надо отметить, что производство очень современное, с широким применением автоматических сборочных линий. На предприятии много внимания уделяется новым разработкам в системе охлаждения

двигателей. За разработку новых экологичных водяных помп компания выиграла главный приз за инновационные технологии на выставке ЭкипАвто в Париже. Нам была представлена новая продукция: электрические помпы, помпы с дополнительным вакуумным клапаном, позволяющие двигателю снизить выбросы вредных веществ в окружающую среду. Контролю качества продукции уделяется большое значение: во время визита мы посетили лабораторию, где могли наблюдать за процессом проверки продукции по многим параметрам.

Незабываемое впечатление оставил посещение



Компания имеет несколько заводов в окрестностях города. Наша делегация посетила три предприятия, на которых мы увидели производство элементов гидравлики (тормозных цилиндров и их элементов), главных тормозных цилиндров и тормозных дисков. На этих заводах установлено самое современное оборудование.

Стоимость одного металлообрабатывающего станка достигает 500 тыс. евро, в цехах установлено 60 таких станков. На головном предприятии осуществляется сборка всех компонентов и производство готовой продукции, а также упаковка готовой продукции. Вся продукция проходит строгий контроль качества. Кроме того, многочисленные испытания готовой продукции и исследования с целью улучшения эксплуатационных характеристик выпускаемой продукции проводятся в собственных лабораториях компании.

Благодаря компании LPR и лично Элизе Казиролли мы получили возможность посетить один из интереснейших

«жемчужины» севера Италии. Озеро Гарда — самое большое озеро в Италии расположено вблизи южного подножья Альп (фото). В конце визита нас ждал еще один сюрприз от наших партнеров. Эта часть Италии славится своим виноделием, мы имели возможность посетить винодельню, где познакомились с производством местных вин и смогли продегустировать их. (фото).

Следующий наш визит был в город Пьяченца, где находится производство компании LPR.



городов севера Италии — Верону. Достопримечательностей в Вероне немало. Главной из них является древнеримский Амфитеатр 1 в.н.э. — арена, размером чуть меньше Колизея, на ступеньках которого мы



посидели. В античные времена на ней проводились гладиаторские бои, в средние века - рыцарские турниры. С 19 века амфитеатр служит великолепной оперной сценой под открытым небом.

На площади Синьории главным сооружением является дворец Скалиджери, основанный в XII в. Строился он на протяжении нескольких веков и неоднократно перестраивался позже. Мост Понте-Пьетра самый старый мост Вероны, который тоже был построен в античные времена.

Кафедральный собор Вероны расположен на севере исторического центра. Фасад собора оформлен в романском и готическом стилях. Здесь находится шедевр Тициана «Вознесение Богоматери». На левом берегу реки Адидже находится часть стен исторического центра города — Веронетта. Здесь можно



посетить Римский театр и Археологический музей. Компания ШАТЕ-М Плюс и клиенты нашей компании, участвовавшие в поездке, выражают искреннюю благодарность сотрудникам компаний SALERI Andrea Vivenzi и Patrick Tarazzo, а



так же компании LPR и ее сотрудникам Elisa Casiroli и Jean-Pierre Zanazzi за безупречную организацию визита, теплый прием.

*Подготовили Владимир Тасмаев
и Елена Линник*

Эксперт в области охлаждения двигателя и кондиционирования салона



BEHR HELLA SERVICE – это инновационные технологии и непревзойденное качество компонентов для систем охлаждения двигателя и кондиционирования салона. Исправность таких систем влияет на потребление топлива, токсичность, комфорт вождения и безопасность. Более 100 лет наша продукция поставляется на конвейеры ведущих мировых автопроизводителей и является неоспоримым лидером в своём сегменте. Вот почему вы можете доверять нам!

www.hella-russia.ru

BEHR 
S E R V I C E

Honda Accord 2.2



HONDA



Автомобильный мир сегодня, как никогда, наполнен многообразием и изобилием. Мы находимся на удивительном этапе в развитии нашей цивилизации. В то самое время, когда автомобильная промышленность предлагает десятки кузовов, сотни марок и тысячи различных комплектаций. Казалось бы, в этом огромном количестве вариантов, каждый автолюбитель способен удовлетворить свое потребности и вкусы.

Однако есть люди, которые видят в автомобиле нечто намного большее, чем просто средство передвижения. Для таких людей их железный конь — это лучший друг, который всегда рядом и готов прийти на помощь в любой миг жизни. Более того, для истинных фанатов машина — лучший способ проявить себя, пространство для творчества, не имеющее границ и пределов. Автомобиль для таких людей — неотъемлемая часть жизни, а от его состояния зависит общий уровень удовлетворенности и даже ощущение счастья. Такие люди, просто по умолчанию не

способные довольствоваться теми предложениями, которые предлагает современный автопром. Они жаждут большего, они полны идеями и хотят проявить свою индивидуальность именно через усовершенствование своего автомобиля. Причем, никто и ничто их не может удержать от этого. Недели, потраченные в гараже, время и деньги — все это уходит на второй план. Главное, чтобы «железный любимец» был отражением его владельца, который полностью отождествляется с ним и с гордостью может заявить: «Это моя машина!»

Именно о таком автолюбителе, а точнее его автомобиле пойдет речь. Эту статью сложно назвать обычным тест-драйвом, скорее это знакомство с частичкой внутреннего мира человека, который реализовал его через постройку автомобиля своей мечты.

Итак, Honda Accord 2.2 1997 года — купе среднего класса. Давайте попробуем вспомнить прошлое и сравнить этот Аккорд с человеком. Представьте, что когда-то давно, эта машина была спокойным и скромным «подростком»,

который иногда даже немного стеснялся своей внешности и сам блокировал свой внутренний потенциал из-за страхов. Он боялся показаться странным и не понравиться другим. Но шли годы, он взрослел, набираясь опыта, сил и знаний. Он стал раскрывать себя, но делал это не так, как другие, он нашел свой собственный путь, в котором не было слова «нет», не было компромиссов или сомнений. Он научился ставить цели и достигать их, идя своим путем и не оглядываясь на друзей, коллег и знакомых. Он наращивал силу и ловкость, скорость и мощь. Каждый день для него был полон открытий и новых знаний. В итоге, он полностью изменился как внешне, так и внутренне, он стал лидером среди тех, кто его окружал, с его мнением стали считаться, а к его советам прислушиваться. Другими словами, он повзрослел и нашел себя. Да-да, когда-то скромный Аккорд, теперь изменился до неузнаваемости. При этом самое важное, что он остался самим собой. Те детали, которые сейчас составляют часть его натуры, являются гармоничным дополнением к тому фундаменту, который заложили разработчики на заводе.

Снаружи

Посмотрите теперь на его внешний вид: эти острые и немного дерзкие линии, низкие свесы и агрессивный взгляд. Мне он напоминает сокола, который высматривает свою жертву на очередной охоте. В глубине его взгляда таится сила, точность и хладнокровие, умение все выверять и взвесить до конца. Все это делается с



одной целью — выиграть схватку в любом поединке. Он охотник, которому нет равных в его стихии, он лучший в своем деле мастер. Даже не верится, что когда-то эта большая и хищная птица могла быть безобидным и маленьким птенцом, который и шага не мог сделать без старших. На нашем Аккорде сейчас все выглядит по-взросому. Решетка радиатора, передняя и задняя оптика в «лексус стиле», накладки на бампера и пороги придают машине спортивный и гармоничный вид. Все это дополняется отличными дисками фирмы R17 Enkei. Замечу, что именно этими дисками можно было тюнинговать свой виртуальный

автомобиль в игре NFS Underground. Добавлю, что в тюнинге чувство вкуса очень важное качество и тут главное не переборщить с лишними элементами, которые порой могут все испортить. В нашем случае, все получилось наилучшим образом.

Стандартные элементы отлично дополняются тюнинговыми, при этом машина узнаваема, но смотрится более стильно, спортивно и обновленно. Более того, обычный стоковый Аккорд по сравнению с нашим, смотрелся бы как морально устаревший и явно скучный. Вывод — к внешнему облику вопросов нет, он смотрится как логически завершенный и грамотно сложенный.





Внутри

Как правило, салоны японских автомобилей среднего класса 90-х не отличаются изысканным дизайном и стилем. В них все как-то серо и скучновато. Такое ощущение, что у японских дизайнеров под рукой были только линейки и простые карандаши. Наша Хонда тоже частично подпадает под эту волну дизайнера. Видимо, основные приоритеты были сделаны не на внешнюю форму, а на внутреннее содержание.

Однако в нашей Хонде салон тоже не остался без должного внимания. Как и во внешнем виде, все доработки отлично сочетаются со стандартными элементами и панелями. Старые сиденья заменены на ковши Recaro от Accord Type-R. Панели оклеены пленкой под карбон. Спортивный руль и рычаг КПП внесли последний штрих во внутренние пространство нашей Хонды.

В движении

Для меня самая интересная часть любого тест-драйва - это,

конечно, поездка. Ведь любой автомобиль создан для движения и именно в движении ты знакомишься с его сутью и его истинным нравом. Только после того, как сам включил передачу и отпустил педаль сцепления, ты можешь утверждать, что знаком с машиной. До этого ты можешь только догадываться и предполагать, что там и как. Это все равно, что общаться с девушкой через социальную сеть, а потом встретиться на реальном свидании. Через несколько минут станет понятно насколько вы подходите друг другу и какие отношения вас могут ожидать.

На мой взгляд, первое свидание с хорошим автомобилем не менее интересно, чем с девушкой своей мечты. Появляется реальная возможность почувствовать его всем телом, вдохнуть его запах, насладиться внешним видом. Признаюсь, я даже немного волновался, так как в нашем Аккорде стоит заряженный мотор от брата Прелюда, мощностью более 200 л.с. Автомобиль с массой около 1300 кг должен ехать достаточно достойно.

Сажусь за руль, подгоняю под

себя сидение и зеркала заднего вида. Сразу ловлю себя на мысли, что сидеть в ковшах Recaro немного непривычно. Дело в том, что они очень плотно охватывают все тело, ты не просто сидишь на них, а они словно одеты на тебя.

Признаюсь, что такой вид посадки удобен при активном вождении или гонках, но для повседневной эксплуатации сидения, «поедающие» водителя, вряд ли подойдут. Опять же, это дело сугубо личное, если кому-то нравится — на здоровье.

Завожу мотор и сразу слышу приятный и басистый рокот, типичный для хондовских двигателей. Плавно и аккуратно начинаю движение, так как вначале к машине нужно привыкнуть, а потом уже проверить, на что она способна.

С первых метров движения наш Аккорд показал себя как очень жесткий, острый и спортивный автомобиль. И это не случайно, ведь от стоковой машины тут мало что сохранилось. Подвеска Konig Sport, передние 4-х поршневые суппорта Brembo с большими дисками, низкопрофильная резина и полностью прямоточный глушитель делают движение на Хонде очень собраным, а временами и напряженным. Это по-настоящему спортивный и злой автомобиль, который абсолютно не подходит для расслабленного движения. Ехать в нем, все равно, что жить вместе с прирученным котенком тигра. Никогда полностью не знаешь, что ему может взбрести в голову, а чем старше он становится, тем сложней отличить его игры от реальной охоты крупного и сильного зверя. Я бы точно не привык к

Хонде никогда, хотя сам люблю автомобиль со спортивным характером. Надо отдать должное владельцу этой машины, поистине нужно быть смельчаком, чтобы каждый день смотреть в глаза такому хищнику и не отводить взгляд.

Машина едет жестко и брутально- звук прямоточного глушителя даже на низких оборотах оглушил меня на левое ухо. Но моя любовь к автомобилям настолько велика, что это самое малое, что можно пожертвовать ради них.

Двигатель полностью прогрелся, я понемногу начинаю адаптироваться к машине. Однако, еще ощущается неуверенность в движениях и общая скованность в теле. Действительно, все автомобили очень разные, у каждого свой темперамент и характер. Одни спокойные и размеренные словно флегматики, другие, наоборот, вспыльчивые и

непредсказуемые, как холерики. Наша Хонда больше всего подходит под второе описание и приручить ее нереально.

Выехав на трассу на скорости около 60 км/ч, включаю 3-ю передачу и нажимаю газ в пол. Машина дернулась от резкого переключения и начала ускорение. Звук двигателя сразу изменяется на более злобный и громкий. Чем больше оборотов на тахометре, тем больше движения и скорости становится в Хонде. Сейчас она как будто вырвалась из клетки после долгого заточения. Ей хочется бежать не останавливаясь, быстрей и быстрей навстречу ветру и свободе, вдыхая воздух изо всех сил полной грудью! Еще больше скорости, еще большие мощи звука. На тахометре 3000, 4000, 5000, 5500..., резкий подхват после включения Vtec! Ого — вот только теперь оказывается она поехала!

Ускорение стало не только громким, но и действительно мощным. Крик прямоточного выхлопа превращается в невыносимый рев доисторического зверя. Честно говоря, мне уже стало не по себе, но правая нога изо всех сил по прежнему давит педаль газа в пол!

6000...7000...8000...8500- отсечка! 8500 об/минуту, вот это да, вот это Хонда, вот это прямоток, вот это Vtec! Даже несмотря на то, что машина не является очень мощной, ощущений и адреналина при ускорении хоть отбавляй!

Резкое торможение до минимальной скорости, 4-х поршневые суппорта Brembo заставляют повиснуть на ремнях безопасности меня и пассажира (хозяина Хонды). Давай-ка сделаем то же самое, только с места. Включаю первую передачу, резко отпускаю жесткую педаль сцепления, газ в пол — поехали! Передние





колеса судорожно пытаются зацепиться за асфальт. Резина визжит, а прямоток ревет, нас с ускорением вжимает в сидения! 60км/ч — вторая передача, вот это звук — лучше не придумаешь для спортивного автомобиля. Неудержимое ускорение в 5500 об/мин., и снова до 8500 об/мин. Выражаясь простым языком автолюбителей, я бы сказал: «Едет нереально!» В салоне после 120 км/ч становится очень шумно, при- чем не только из-за прямотока- к сожалению, стандартная шумоизоляция может быть лучшей. Из положительных моментов, в движении радует устойчивость автомобиля на дороге, аэродинамический обвес не только красивый, но и весьма функциональный. Из-за шума дороги и прямотока скорость в машине достаточно ощущима, что еще больше добавляет эмоций.

Проведя около часа за рулем, я осознаю, что достаточно устал. Сиденья, шумы, жесткая подвеска не давали расслабиться ни на минуту. Все время приходилось быть начеку и в напряжении. Ну что же, ничего не поделаешь, это машина не для расслаблений, а для активного вождения и гонок.

Заключение

Резюмирую все вышесказанное. Тюнинговый Honda Accord 2.2 — автомобиль, который родился на свет благодаря стараниям и усилиям его хозяина. Машина, вобравшая в себя спортивный дух, грубость и брутальность из автоспорта. Бескомпромиссный железный друг, который способен подарить Вам массу позитивных эмоций при экстремальном вождении. Но он абсолютно бесполезный и не

очень удобный для повседневной езды по городу. Его стихия — трассы, ночные гонки и выставки шоу-каров. Но самое главное — в машине есть душа, частичку которой вложил ее владелец, а остальное уже и не важно!

Прощай дикая и свирепая кошка, я так и не смог тебя приручить!

Подготовил Виталий Васюк.

Технические характеристики

Год выпуска	1997
Объем двигателя	2200
Количество цилиндров	4
Наличие турбины	нет
Мощность л.с./ при оборотах	205/7850
Крутящий момент/ при оборотах	220/6200
Количество передач	5 механика
Снаряженная масса	1330 кг
Разгон 0-100 км/ч, сек	Менее 7.0
Максимальная скорость, км/ч	250
0-400 метров, сек.	14,8
Расход топлива город/трасса	11/7,5
Привод	Передний
Шины	215/40 R17

MAHLE

Driven by performance



УТОЧНОСТИ
СВОЯ СОБСТВЕННАЯ
ЭСТЕТИКА



Да, мы признаем: мы влюблены в свою продукцию. Наши инженеры очарованы поршнями, цилиндрами, комплектами, комплектами поршневых колец, подшипниками и клапанами. А также воздушными, масляными, топливными фильтрами и фильтрами для салона. А наша производственная команда совершенно одержима качеством без компромиссов. Вывод: Детали двигателя и фильтры на конвейер всех известных автомобильных производителей. И в таком же бескомпромиссном качестве – для вторичного рынка. Неужели это не замечательно? www.mahle-aftermarket.com

KNECHT
FILTER®

MAHLE
ORIGINAL®

LEMFÖRDER



Запчасти конвейерного качества

LEMFÖRDER устанавливает стандарты качества и безопасности. Ведущие производители легковых автомобилей доверяют нашей компетентности и высоко ценят десятилетиями продолжающееся партнерство в области поставок на конвейер. Доверяйте и Вы LEMFÖRDER.

LEMFÖRDER - безопасность в подвеске и рулевом управлении.

LEMFÖRDER - торговая марка ZF

www.zf.com/ua

